

# UMGEBUNGSLÄRM- AKTIONSPLAN

ÖSTERREICH 2018

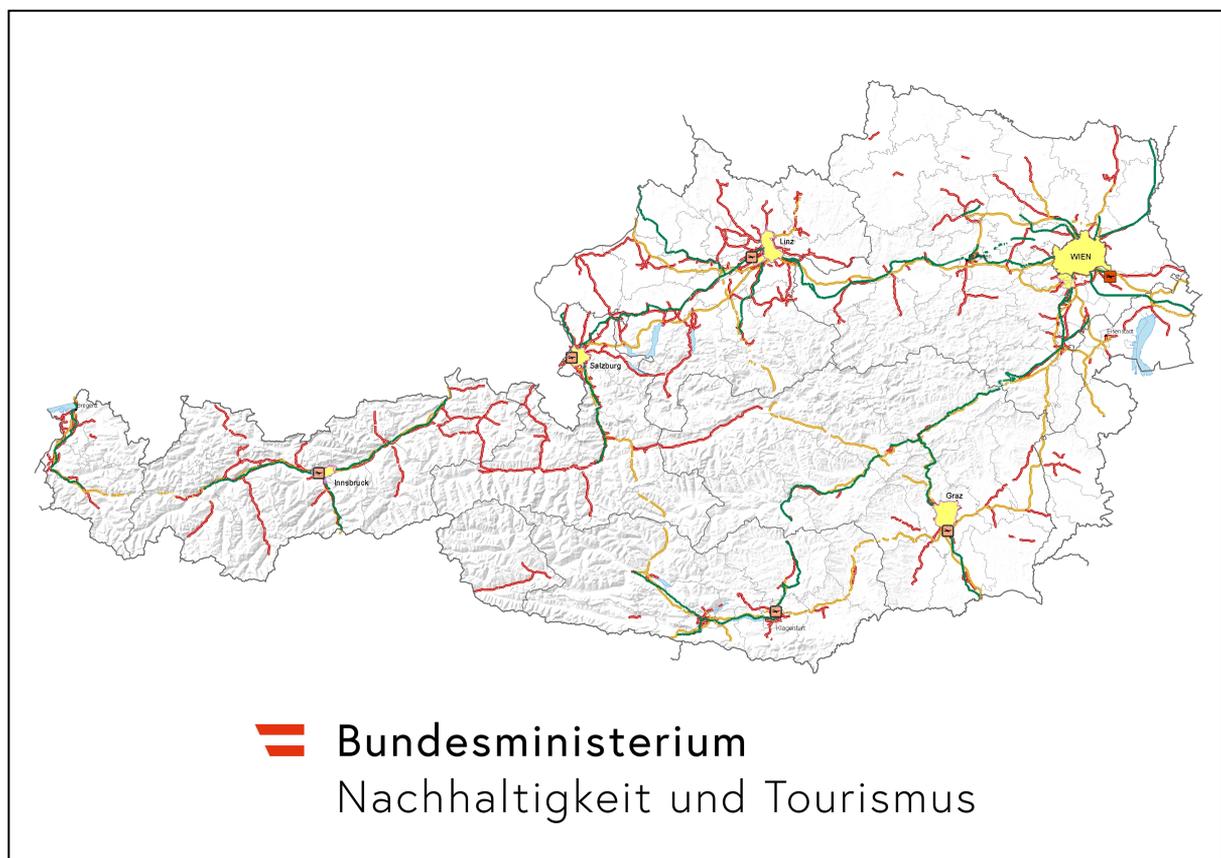


## ALLGEMEINER TEIL

### Zusammenfassende Betroffenenauswertung



## BUNDESMINISTERIUM FÜR NACHHALTIGKEIT UND TOURISMUS



Wien, am 01.06.2018

Der Umgebungslärm-Aktionsplan besteht aufgrund der unterschiedlichen Zuständigkeiten für Lärmschutz in Österreich aus einzelnen Teilen.

Die zugrundeliegenden strategischen Lärmkarten gemäß Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm sind online verfügbar.

[www.laerminfo.at/laermkarten](http://www.laerminfo.at/laermkarten)



## **IMPRESSUM**

Medieninhaber und Herausgeber:

**Bundesministerium für Nachhaltigkeit und Tourismus (BMNT)**

Stubenring 1, 1010 Wien, Österreich

Abteilung I/5: Mobilität, Verkehr, Lärm

e-mail: [office@bmnt.gv.at](mailto:office@bmnt.gv.at)

Zl.: BMNT-UW.1.4.12/0012-I/5/2018

## KORRIGENDUM

November 2021

Die Tabellen für den Flugverkehr müssen wie folgt richtiggestellt werden:

### Richtigstellung für Kapitel 5.8 Flughäfen, alle Ballungsräume

#### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	22.200	45-50 dB	6.000
60-65 dB	3.200	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>25.500</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>6.000</b>

#### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	15	14.600	25.500
> 65 dB	2	0	0
> 75 dB	0	0	0

#### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	2	2	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

**Richtigstellung für Kapitel 12.8 Flughafen Innsbruck, Ballungsraum Innsbruck**

**Betroffene**

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	16.600	45-50 dB	2.000
60-65 dB	2.300	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>18.800</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>2.000</b>

**Flächen, Wohnungen und Betroffene**

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	6	11.300	18.800
> 65 dB	1	0	0
> 75 dB	0	0	0

**Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten**

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

## TEIL-UMGEBUNGSLÄRM-AKTIONSPLÄNE 2018

### Allgemeine Informationen

#### **Allgemeiner Teil      Zusammenfassende Betroffenauswertung**

#### Aktionsplanung Autobahnen und Schnellstraßen (A&S)

<b>Teil 1</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - A&amp;S außerhalb von Ballungsräumen</b>
<b>Teil 1 Graz</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - A&amp;S im Ballungsraum Graz</b>
<b>Teil 1 Innsbruck</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - A&amp;S im Ballungsraum Innsbruck</b>
<b>Teil 1 Linz</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - A&amp;S im Ballungsraum Linz</b>
<b>Teil 1 Salzburg</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - A&amp;S im Ballungsraum Salzburg</b>
<b>Teil 1 Wien</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - A&amp;S im Ballungsraum Wien</b>

#### Aktionsplanung Straßen außer Autobahnen und Schnellstraßen

<b>Teil 2</b>	<b>Amt der Burgenländischen Landesregierung - Straßen außer A&amp;S im Burgenland</b>
<b>Teil 3</b>	<b>Amt der Kärntner Landesregierung, Magistrat der Landeshauptstadt Klagenfurt, Magistrat der Stadt Villach - Straßen außer A&amp;S in Kärnten</b>
<b>Teil 4</b>	<b>Amt der Niederösterreichischen Landesregierung - Straßen außer A&amp;S in Niederösterreich ohne Gemeinden des Ballungsraums Wien</b>
<b>Teil 4 Wien</b>	<b>Amt der Niederösterreichischen Landesregierung - Straßen außer A&amp;S in den in Niederösterreich liegenden Gemeinden des Ballungsraums Wien</b>
<b>Teil 5</b>	<b>Amt der Oberösterreichischen Landesregierung - Straßen außer A&amp;S in Oberösterreich ohne Gemeinden des Ballungsraums Linz</b>
<b>Teil 5 Linz</b>	<b>Amt der Oberösterreichischen Landesregierung - Straßen außer A&amp;S im Ballungsraum Linz</b>
<b>Teil 6</b>	<b>Amt der Salzburger Landesregierung - Straßen außer A&amp;S in Salzburg ohne Ballungsraum Salzburg</b>
<b>Teil 6 Salzburg</b>	<b>Magistrat der Stadt Salzburg - Straßen außer A&amp;S im Ballungsraum Salzburg</b>
<b>Teil 7</b>	<b>Amt der Steiermärkischen Landesregierung - Straßen außer A&amp;S in der Steiermark ohne Ballungsraum Graz</b>
<b>Teil 7 Graz</b>	<b>Amt der Steiermärkischen Landesregierung - Straßen außer A&amp;S im Ballungsraum Graz</b>

## Umgebungslärm-Aktionsplan Österreich 2018

<b>Teil 8</b>	<b>Amt der Tiroler Landesregierung</b> - Straßen außer A&S in Tirol ohne Gemeinden des Ballungsraums Innsbruck
<b>Teil 8 Innsbruck</b>	<b>Amt der Tiroler Landesregierung</b> - Straßen außer A&S im Ballungsraum Innsbruck
<b>Teil 9</b>	<b>Amt der Vorarlberger Landesregierung</b> - Straßen außer A&S in Vorarlberg
<b>Teil 10 Wien</b>	<b>Magistrat der Stadt Wien</b> - Straßen außer A&S in der Ballungsräumgemeinde Wien

### Aktionsplanung Eisenbahnen

<b>Teil 11</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie</b> - Schienenstrecken außerhalb von Ballungsräumen
<b>Teil 11 Graz</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie</b> - Schienenstrecken im Ballungsraum Graz
<b>Teil 11 Innsbruck</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie</b> - Schienenstrecken im Ballungsraum Innsbruck
<b>Teil 11 Linz</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie</b> - Schienenstrecken im Ballungsraum Linz
<b>Teil 11 Salzburg</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie</b> - Schienenstrecken im Ballungsraum Salzburg
<b>Teil 11 Wien</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie</b> - Schienenstrecken im Ballungsraum Wien

### Aktionsplanung Straßenbahnen

<b>Teil 12 Wien</b>	<b>Magistrat der Stadt Wien</b> - Straßenbahnstrecken im Ballungsraum Wien
<b>Teil 13 Linz</b>	<b>Amt der Oberösterreichischen Landesregierung</b> - Straßenbahnstrecken im Ballungsraum Linz
<b>Teil 14 Graz</b>	<b>Landeshauptmann des Bundeslandes Steiermark</b> - Straßenbahnstrecken im Ballungsraum Steiermark
<b>Teil 15 Innsbruck</b>	<b>Amt der Tiroler Landesregierung</b> - Straßenbahnstrecken im Ballungsraum Innsbruck

### Aktionsplanung Flugverkehr

<b>Teil 16</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie</b> - Flughafen Wien ohne Gemeinden des Ballungsraums Wien
<b>Teil 16 Wien</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie</b> - Flughafen Wien im Ballungsraum Wien
<b>Teil 17</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie</b> - Flughafen Linz ohne Gemeinden des Ballungsraums Linz
<b>Teil 17 Linz</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie</b> - Flughafen Linz im Ballungsraum Linz

## Umgebungslärm-Aktionsplan Österreich 2018

<b>Teil 18</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Flughafen Graz ohne Ballungsraum Graz</b>
<b>Teil 18 Graz</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Flughafen Graz im Ballungsraum Graz</b>
<b>Teil 19</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Flughafen Salzburg ohne Ballungsraum Salzburg</b>
<b>Teil 19 Salzburg</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Flughafen Salzburg im Ballungsraum Salzburg</b>
<b>Teil 20</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Flughafen Innsbruck ohne Ballungsraum Innsbruck</b>
<b>Teil 20 Innsbruck</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Flughafen Innsbruck im Ballungsraum Innsbruck</b>
<b>Teil 21</b>	<b>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Flughafen Klagenfurt</b>

### Aktionsplanung IPPC-Anlagen

<b>Teil 22 Graz</b>	<b>Bundesministerium für Digitalisierung und Wirtschaftsstandort - IPPC-Anlagen gemäß Gewerbeordnung 1994 im Ballungsraum Graz</b>
<b>Teil 22 Innsbruck</b>	<b>Bundesministerium für Digitalisierung und Wirtschaftsstandort - IPPC-Anlagen gemäß Gewerbeordnung 1994 im Ballungsraum Innsbruck</b>
<b>Teil 22 Linz</b>	<b>Bundesministerium für Digitalisierung und Wirtschaftsstandort - IPPC-Anlagen gemäß Gewerbeordnung 1994 im Ballungsraum Linz</b>
<b>Teil 22 Salzburg</b>	<b>Bundesministerium für Digitalisierung und Wirtschaftsstandort - IPPC-Anlagen gemäß Gewerbeordnung 1994 im Ballungsraum Salzburg</b>
<b>Teil 22 Wien</b>	<b>Bundesministerium für Digitalisierung und Wirtschaftsstandort - IPPC-Anlagen gemäß Gewerbeordnung 1994 im Ballungsraum Wien</b>
<b>Teil 23 Graz</b>	<b>Bundesministerium für Nachhaltigkeit und Tourismus - IPPC-Anlagen gemäß Abfallwirtschaftsgesetz 2002 im Ballungsraum Graz</b>
<b>Teil 23 Innsbruck</b>	<b>Bundesministerium für Nachhaltigkeit und Tourismus - IPPC-Anlagen gemäß Abfallwirtschaftsgesetz 2002 im Ballungsraum Innsbruck</b>
<b>Teil 23 Linz</b>	<b>Bundesministerium für Nachhaltigkeit und Tourismus - IPPC-Anlagen gemäß Abfallwirtschaftsgesetz 2002 im Ballungsraum Linz</b>
<b>Teil 23 Salzburg</b>	<b>Bundesministerium für Nachhaltigkeit und Tourismus - IPPC-Anlagen gemäß Abfallwirtschaftsgesetz 2002 im Ballungsraum Salzburg</b>
<b>Teil 23 Wien</b>	<b>Bundesministerium für Nachhaltigkeit und Tourismus - IPPC-Anlagen gemäß Abfallwirtschaftsgesetz 2002 im Ballungsraum Wien</b>

## VORWORT

Ruhe genießen und ruhig schlafen können ist uns allen ein großes Anliegen, denn Lärm ist weit mehr als ein Ärgernis! Anhaltender Lärm belastet uns und unsere Gesundheit.

Mit der Umgebungslärmgesetzgebung ist europaweit ein wichtiger Schritt für die Lärmbekämpfung gesetzt worden. Die strategischen Lärmkarten dienen dazu, die belasteten Bereiche zu identifizieren und ermöglichen so eine zielgerichtete Weiterentwicklung des Lärmschutzes und die Ausarbeitung verpflichtender Aktionspläne durch die jeweils zuständigen Stellen.



-  **Bundesministerium**  
Digitalisierung und  
Wirtschaftsstandort
-  **Bundesministerium**  
Nachhaltigkeit und Tourismus
-  **Bundesministerium**  
Verkehr, Innovation  
und Technologie

## INHALTSVERZEICHNIS

1.	DIE UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE DER EUROPÄISCHEN UNION UND IHRE NATIONALE UMSETZUNG.....	11
2.	AKTIONSPLANUNG GEMÄSS ARTIKEL 8 DER UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE .....	13
3.	ZUSTÄNDIGE BEHÖRDEN FÜR DIE AUSARBEITUNG DER TEIL-AKTIONSPLÄNE .....	14
4.	BETROFFENENAUSWERTUNG .....	16
5.	ÖSTERREICH .....	19
5.1	Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Österreich ohne Ballungsräume.....	19
5.2	Straßen außer A&S, Österreich ohne Ballungsräume.....	20
5.3	Alle Straßen in Ballungsräumen .....	21
5.4	Eisenbahnen*, Österreich ohne Ballungsräume .....	22
5.5	Eisenbahnen*, alle Ballungsräume.....	23
5.6	Straßenbahnen, alle Ballungsräume.....	24
5.7	Flughäfen, Österreich ohne Ballungsräume .....	25
5.8	Flughäfen, alle Ballungsräume.....	26
5.9	IPPC-Anlagen, alle Ballungsräume .....	27
6.	BURGENLAND .....	28
6.1	Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Burgenland.....	29
6.2	Straßen außer A&S, Burgenland.....	30
6.3	Eisenbahnen, Burgenland.....	31
7.	KÄRNTEN.....	32
7.1	Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Kärnten .....	33
7.2	Straßen außer A&S, Kärnten .....	34
7.3	Eisenbahnen, Kärnten .....	35
7.4	Flughafen Klagenfurt.....	36
8.	NIEDERÖSTERREICH.....	37
8.1	Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Niederösterreich ohne Ballungsraum .....	38
8.2	Straßen außer A&S, Niederösterreich ohne Ballungsraum .....	39
8.3	Alle Straßen, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien.....	40
8.4	Eisenbahnen*, Niederösterreich ohne Ballungsraum.....	41
8.5	Eisenbahnen*, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien.....	42
8.6	Flughafen Wien, Niederösterreich ohne Ballungsraum.....	43
8.7	Flughafen Wien, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien.....	44
8.8	IPPC-Anlagen, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien .....	44

<b>9.</b>	<b>OBERÖSTERREICH.....</b>	<b>45</b>
9.1	Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Oberösterreich ohne Ballungsraum.....	46
9.2	Straßen außer A&S, Oberösterreich ohne Ballungsraum.....	47
9.3	Alle Straßen, Ballungsraum Linz.....	48
9.4	Eisenbahnen, Oberösterreich ohne Ballungsraum.....	49
9.5	Eisenbahnen*, Ballungsraum Linz.....	50
9.6	Straßenbahnen, Ballungsraum Linz.....	51
9.7	Flughafen Linz, Oberösterreich ohne Ballungsraum.....	52
9.8	Flughafen Linz, Ballungsraum Linz.....	53
9.9	IPPC-Anlagen, Ballungsraum Linz.....	54
<b>10.</b>	<b>SALZBURG.....</b>	<b>55</b>
10.1	Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Salzburg ohne Ballungsraum.....	56
10.2	Straßen außer A&S, Salzburg ohne Ballungsraum.....	57
10.3	Alle Straßen, Salzburg.....	58
10.4	Eisenbahnen*, Salzburg ohne Ballungsraum.....	59
10.5	Eisenbahnen*, Ballungsraum Salzburg.....	60
10.6	Flughafen Salzburg, Salzburg ohne Ballungsraum.....	61
10.7	Flughafen Salzburg, Ballungsraum Salzburg.....	62
10.8	IPPC-Anlagen, Ballungsraum Salzburg.....	63
<b>11.</b>	<b>STEIERMARK.....</b>	<b>64</b>
11.1	Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Steiermark ohne Ballungsraum.....	65
11.2	Straßen außer A&S, Steiermark ohne Ballungsraum.....	66
11.3	Alle Straßen, Ballungsraum Graz.....	67
11.4	Eisenbahnen, Steiermark ohne Ballungsraum.....	68
11.5	Eisenbahnen*, Ballungsraum Graz.....	69
11.6	Straßenbahnen, Ballungsraum Graz.....	70
11.7	Flughafen Graz, Steiermark ohne Ballungsraum.....	71
11.8	Flughafen Graz, Ballungsraum Graz.....	72
11.9	IPPC-Anlagen, Ballungsraum Graz.....	73
<b>12.</b>	<b>TIROL.....</b>	<b>74</b>
12.1	Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Tirol ohne Ballungsraum.....	75
12.2	Straßen außer A&S, Tirol ohne Ballungsraum.....	76
12.3	Alle Straßen, Ballungsraum Innsbruck.....	77
12.4	Eisenbahnen, Tirol ohne Ballungsraum.....	78
12.5	Eisenbahnen*, Ballungsraum Innsbruck.....	79
12.6	Straßenbahnen, Ballungsraum Innsbruck.....	80
12.7	Flughafen Innsbruck, Tirol ohne Ballungsraum.....	81
12.8	Flughafen Innsbruck, Ballungsraum Innsbruck.....	82
12.9	IPPC-Anlagen, Ballungsraum Innsbruck.....	83

<b>13.</b>	<b>VORARLBERG .....</b>	<b>84</b>
<b>13.1</b>	<b>Autobahnen und Schnellstraßen (A&amp;S), Vorarlberg.....</b>	<b>85</b>
<b>13.2</b>	<b>Straßen außer A&amp;S, Vorarlberg.....</b>	<b>86</b>
<b>13.3</b>	<b>Eisenbahnen, Vorarlberg.....</b>	<b>87</b>
<b>14.</b>	<b>WIEN .....</b>	<b>88</b>
<b>14.1</b>	<b>Alle Straßen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien .....</b>	<b>89</b>
<b>14.2</b>	<b>Eisenbahnen*, Wien-Teil des Ballungsraums Wien .....</b>	<b>90</b>
<b>14.3</b>	<b>Straßenbahnen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien .....</b>	<b>91</b>
<b>14.4</b>	<b>Flughafen Wien, Wien-Teil des Ballungsraums Wien .....</b>	<b>92</b>
<b>14.5</b>	<b>IPPC-Anlagen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien.....</b>	<b>93</b>

## EINLEITUNG

Ziel der Aktionspläne ist, schädlichen Auswirkungen von Umgebungslärm auf die menschliche Gesundheit sowie unzumutbaren Belästigungen durch Umgebungslärm vorzubeugen oder entgegenzuwirken.

Grundlage für die Umgebungslärm-Aktionsplanung stellt die Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlamentes und des Rates über die Bekämpfung von Umgebungslärm dar. Mit dem Bundes-Umgebungslärmschutzgesetz und den rechtlichen Umsetzungen der Bundesländer wurde ein wichtiger Schritt gesetzt, die Lärmbelastung in Österreich einheitlich zu erfassen und für einen besseren Schutz vor Umgebungslärm zu sorgen. Dabei ziehen die Bundesländer gemeinsam mit den zuständigen Bundesministerien an einem Strang.

Bei der Ausarbeitung der Lärm-Aktionspläne kommt der Information der Bevölkerung eine besondere Bedeutung zu. Die Teil-Aktionspläne der jeweils in Österreich zuständigen Stellen können deshalb gemeinsam mit den zugehörigen strategischen Lärmkarten und weiteren Informationen zum Lärmschutz unter [www.laerminfo.at](http://www.laerminfo.at) abgerufen werden.

# 1. DIE UMGEBUNGSLÄMRICHTLINIE DER EUROPÄISCHEN UNION UND IHRE NATIONALE UMSETZUNG

Mit der Umgebungslärmrichtlinie der EU trat 2002 ein Instrument für eine europaweit einheitliche Lärmbekämpfung in Kraft, das in nationales Recht zu übernehmen war.

Gemäß Artikel 1 der Richtlinie soll ein gemeinsames Konzept festgelegt werden, um vorzugsweise schädliche Auswirkungen, einschließlich Belästigung, durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern.

Hierzu sind schrittweise die folgenden Maßnahmen durchzuführen:

- Ermittlung der Belastung durch Umgebungslärm anhand von Lärmkarten nach für alle Mitgliedstaaten gemeinsamen Bewertungsmethoden;
- Sicherstellung der Information der Öffentlichkeit über Umgebungslärm und seine Auswirkungen;
- auf der Grundlage der Ergebnisse von Lärmkarten Annahme von Aktionsplänen durch die Mitgliedstaaten mit dem Ziel, den Umgebungslärm soweit erforderlich und insbesondere in Fällen, in denen das Ausmaß der Belastung gesundheitsschädliche Auswirkungen haben kann, zu verhindern und zu mindern und die Umweltqualität in den Fällen zu erhalten, in denen sie zufrieden stellend ist.

Die Richtlinie soll auch eine Grundlage für die Einführung von Gemeinschaftsmaßnahmen zur Lärminderung bei den wichtigsten Lärmquellen darstellen; dies sind insbesondere Straßen- und Schienenfahrzeuge und -infrastruktureinrichtungen, Flugzeuge, Geräte, die für die Verwendung im Freien vorgesehen sind, Ausrüstung für die Industrie sowie ortsbewegliche Maschinen.

Lärmschutz stellt in Österreich eine Querschnittsmaterie dar. In Abhängigkeit von der jeweiligen Sachmaterie sind entweder der Bundes- oder die Landesgesetzgeber zuständig.

Die Umsetzung der EU-Umgebungslärm-Richtlinie 2002/49/EG in österreichisches Recht erfolgte durch das Bundes-Umgebungslärmschutzgesetz sowie entsprechende Landesgesetze. Dabei ist die Erstellung von Aktionsplänen zur Lärminderung insbesondere für jene Bereiche, in denen festgelegte Schwellenwerte für die einzelnen Schallquellenarten überschritten werden, vorgesehen.

## **Umsetzung auf Bundesebene**

Auf Bundesebene wurden zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie das Bundes-Umgebungslärmschutzgesetz (BGBl I 60/2005, ausgegeben am 4. Juli 2005) und die Bundes-Umgebungslärmschutzverordnung (BGBl II 144/2006, ausgegeben am 5. April 2006) erlassen.

Die Verteilung der Vollzugszuständigkeiten innerhalb der Bundesbehörden folgt der Aufgabenverteilung in der Bundesregierung. So ist der Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie für die Vollziehung des Bundes-Umgebungslärmschutzgesetzes als oberste Behörde für Autobahnen und Schnellstraßen, die Eisenbahn und Flughäfen zuständig.

IPPC-Anlagen (das sind Industrieanlagen, die eine bestimmte Größe bzw. Kapazität überschreiten) fallen je nach Anlagentyp in den Zuständigkeitsbereich der Bundesministerin für Digitalisierung und Wirtschaftsstandort oder der Bundesministerin für Nachhaltigkeit und Tourismus.

In der Bundes-Umgebungslärmschutzverordnung sind für die jeweiligen Zuständigkeitsbereiche die Schwellenwerte für die Aktionsplanung festgelegt.

**Tabelle 1: Bundes-Umgebungslärmschutzgesetz, Schwellenwerte für die Aktionsplanung**

	Lärmzone 24h Tag-Abend-Nacht-Lärmindex $L_{den}$	Lärmzone Nacht Nacht-Lärmindex $L_{night}$
Straßenverkehr	60 dB	50 dB
Flugverkehr	65 dB	55 dB
Eisenbahnverkehr	70 dB	60 dB
Aktivitäten auf Geländen für industrielle Tätigkeiten	55 dB	50 dB

## 2. AKTIONSPLANUNG GEMÄSS ARTIKEL 8 DER UMGEBUNGSLÄMRICHTLINIE

Auf den strategischen Lärmkarten basierend sind von den jeweils zuständigen Stellen Aktionspläne zur Vermeidung und Verminderung der Lärmbelastung auszuarbeiten.

Aktionspläne sollen Pläne zur "Regelung von Lärmproblemen und von Lärmauswirkungen, erforderlichenfalls einschließlich der Lärminderung, gegebenenfalls auch für Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete" sein.

Insbesondere ist in den Aktionsplänen auf jene Gebiete einzugehen, in denen die Schwellenwerte für die Aktionsplanung überschritten sind.

### 3. ZUSTÄNDIGE BEHÖRDEN FÜR DIE AUSARBEITUNG DER TEIL-AKTIONSPLÄNE

Die Erstellung des Aktionsplans gemäß EU-Umgebungslärmrichtlinie fällt in Österreich in die Zuständigkeit verschiedener Behörden auf Seite des Bundes oder der Länder. Entsprechend der einzelnen Landesgesetzgebungen sind teilweise auch von Gemeinden Beiträge zu leisten.

Liste der Behörden und Geltungsbereich für die Erstellung der Teil-Aktionspläne:

- Straßenverkehr
  - Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie (A&S - Autobahnen und Schnellstraßen)
  - Landesregierung für das Land Burgenland (Straßen außer A&S)
  - Landesregierung für das Land Kärnten (Straßen außer A&S)
  - Landesregierung für das Land Niederösterreich (Straßen außer A&S)
  - Landesregierung für das Land Oberösterreich (Straßen außer A&S)
  - Landesregierung für das Land Salzburg (Straßen außer A&S)
  - Landesregierung für das Land Steiermark (Straßen außer A&S)
  - Landesregierung für das Land Tirol (Straßen außer A&S)
  - Landesregierung für das Land Vorarlberg (Straßen außer A&S)
  - Magistrat der Stadt Wien (Straßen außer A&S)
- Schienenverkehr
  - Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie (Schienenstrecken)
  - Landeshauptmann des Landes Wien (Straßenbahnstrecken Wien)
  - Landeshauptmann des Landes Oberösterreich (Straßenbahnstrecken Linz)
  - Landeshauptmann des Landes Steiermark (Straßenbahnstrecken Graz)
  - Landeshauptmann des Landes Tirol (Straßenbahnstrecken Innsbruck)
- Flugverkehr
  - Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie
- IPPC-Anlagen in Ballungsräumen
  - Bundesministerin für Digitalisierung und Wirtschaftsstandort
  - Bundesministerin für Nachhaltigkeit und Tourismus

Der Umgebungslärm-Aktionsplan für Österreich setzt sich damit aus einzelnen Teil-Aktionsplänen der jeweils zuständigen Behörden zusammen.

Zu diesen Teil-Aktionsplänen wird von den zuständigen Stellen auf Grund unterschiedlicher Fertigstellungstermine auch unabhängig voneinander der Öffentlichkeit die Möglichkeit zur Stellungnahme eingeräumt. Auf diese Stellungnahmemöglichkeit wird die Öffentlichkeit in weit verbreiteten Tageszeitungen bzw. in den amtlichen Informationsmedien hingewiesen.

Die Teil-Aktionspläne sind auf Grundlage der strategischen Umgebungslärmkarten auszuarbeiten. Bei der Ausarbeitung ist das gesamte gemäß den strategischen Umgebungslärmkarten lärmbelastete Gebiet zu betrachten.

Für den Fall einer Überschreitung der Schwellenwerte sollen die Teil-Aktionspläne Maßnahmen zur Regelung von Lärmproblemen und von Lärmauswirkungen und falls erforderlich auch Maßnahmen zur Lärminderung und zum Schutz ruhiger Gebiete enthalten.

Als Maßnahmen können insbesondere in Betracht kommen:

- Maßnahmen in der Verkehrs- und Infrastrukturplanung,
- Maßnahmen zu Verkehrsfluss und Infrastrukturbetrieb,
- Maßnahmen in der Raumordnung,
- auf die Geräuschquelle ausgerichtete technische Maßnahmen,
- Wahl von Quellen mit geringerer Lärmentwicklung,
- Maßnahmen zur Verringerung der Schallübertragung,
- rechtliche oder wirtschaftliche Maßnahmen oder Anreize.

Die Maßnahmen sind tunlichst so zu setzen, dass sie gegebenenfalls auch vor Lärm aus sonstigen Quellen schützen, um so ihre Wirksamkeit zu erhöhen und den Kosten-Nutzen-Effekt zu steigern.

**Die Gliederung der Teil-Umgebungslärm-Aktionspläne 2018 ist auf den Seiten 3 bis 5 dargestellt.**

## 4. BETROFFENENAUSWERTUNG

Entsprechend der EU-Umgebungslärmrichtlinie bzw. der nationalen Umsetzung ist unter der Ausarbeitung von Lärmkarten „die Darstellung von Informationen über die aktuelle oder voraussichtliche Lärmsituation anhand eines Lärmindex mit Beschreibung der Überschreitung der relevanten geltenden Grenzwerte, der Anzahl der betroffenen Personen in einem bestimmten Gebiet und der Anzahl der Wohnungen, die in einem bestimmten Gebiet bestimmten Werten eines Lärmindex ausgesetzt sind.“

Die auf Basis der Betroffenenmeldungen der zuständigen Behörden zusammengeführten Betroffenenauswertungen stehen im Reporting-System der Europäischen Kommission öffentlich zur Verfügung: <http://cdr.eionet.europa.eu/at/eu/noise/df8/2017>.

Da die an die Europäische Kommission zu berichtenden Tabellen eine stark aggregierte Zusammenfassung darstellen wird die Auswertung wie auch bereits im Zuge der Aktionsplanung 2013 in Form dieses Berichtes veröffentlicht.

Die nachfolgenden Tabellen enthalten:

- Die Zahl der Menschen, die einer Lärmbelastung von mehr als 55 dB für den Tag-Abend-Nachtlärmpegel (Lärmzone 24h) oder einem Nachtlärmpegel von mehr als 45 dB ausgesetzt sind (in 5 dB Schritten ausgewertet). Die Lärmbelastung wird in 4m Höhe an der am stärksten lärmbelasteten Fassade ermittelt.
- Die geschätzte Zahl der Personen innerhalb der oben angeführten Geräuschpegelkategorien, die in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade wohnen. Eine ruhige Fassade liegt dann vor, wenn der Lärmpegel an einer Fassadenseite um mehr als 20 dB unter dem höchsten Lärmpegel des Gebäudes liegt.
- Außerhalb der Ballungsräume die Flächen, die einem 24h-Pegel von mehr als 55, 65 bzw. 75 dB aufweisen sowie die geschätzte Gesamtzahl der Wohnungen in diesen Bereichen.  
Innerhalb der Ballungsräume enthalten diese Tabellen für den Straßenverkehrslärm sowie in Wien auch für den Schienenverkehrslärm die durch einen Hauptverkehrsträger betroffenen Flächen, Wohnungen und Einwohner.
- Für die 24h-Pegel von mehr als 55, 65 bzw. 75 dB die Gesamtsumme der betroffenen Menschen, Kindergärten, Schulen und Krankenanstalten.
- In den grau hinterlegten Feldern am Ende jeder Seite ist die Zahl der über dem 24h- bzw. Nacht-Schwellenwert für die Aktionsplanung betroffenen Menschen angeführt.

Die Angaben zu den betroffenen Menschen und Wohnungen sind auf Hundert (auf- bzw. ab-)gerundet.

Die Auswertungen erfolgen entsprechend der EU-Umgebungslärmrichtlinie für Straßenverkehrslärm, Eisenbahnlärm, Fluglärm und Industrie- und Gewerbelärm getrennt. Industrie- und Gewerbelärm (IPPC-Anlagen) ist dabei nur in Ballungsräumen zu erheben.

Aufgrund der verschiedenen Zuständigkeiten für die Lärmkartierung erfolgte eine nach Gebieten getrennte Ermittlung der Lärmbetroffenheit. Beim Straßenverkehrslärm war zusätzlich eine Unterscheidung von Autobahnen und Schnellstraßen (Bundeszuständigkeit) und den Straßen der Länder notwendig, es gibt daher zwei Straßenlärmkarten. Um Mehrfachzählungen aufgrund der Betroffenheit durch zwei Lärmquellen zu vermeiden bzw. gering zu halten wurde zumindest in den Ballungsräumen eine gemeinsame Kartierung von Bundes- und Landesstraßen vorgenommen.

Gemäß EU-Umgebungslärmrichtlinie ist in Ballungsräumen über 250.000 Einwohnern sowie in Ballungsräumen über 100.000 Einwohnern eine über die Hauptverkehrsträger hinausgehende Lärmkartierung vorgesehen.

Im österreichischen Bundes-Umgebungslärmschutzgesetz (Bundes-LärmG) sind Ballungsräume folgendermaßen definiert:

„Ballungsraum“ bezeichnet ein tatsächlich zusammenhängendes, sich gegebenenfalls auch über mehrere Gemeinden erstreckendes bestimmtes Gebiet mit städtischem Charakter und einer durchschnittlichen Bevölkerungsdichte von 1.000 oder mehr Einwohnern pro Quadratkilometer des Gemeindegebietes oder Gemeindegebietsteiles und einer insgesamt jedenfalls 100.000 Einwohner übersteigenden Einwohnerzahl.

In der Bundes-Umgebungslärmschutzverordnung (Bundes-LärmV) wurden auf Empfehlung der Länder nachfolgende Gemeindegebiete als Ballungsraum im Sinne der Umgebungslärmrichtlinie festgelegt:

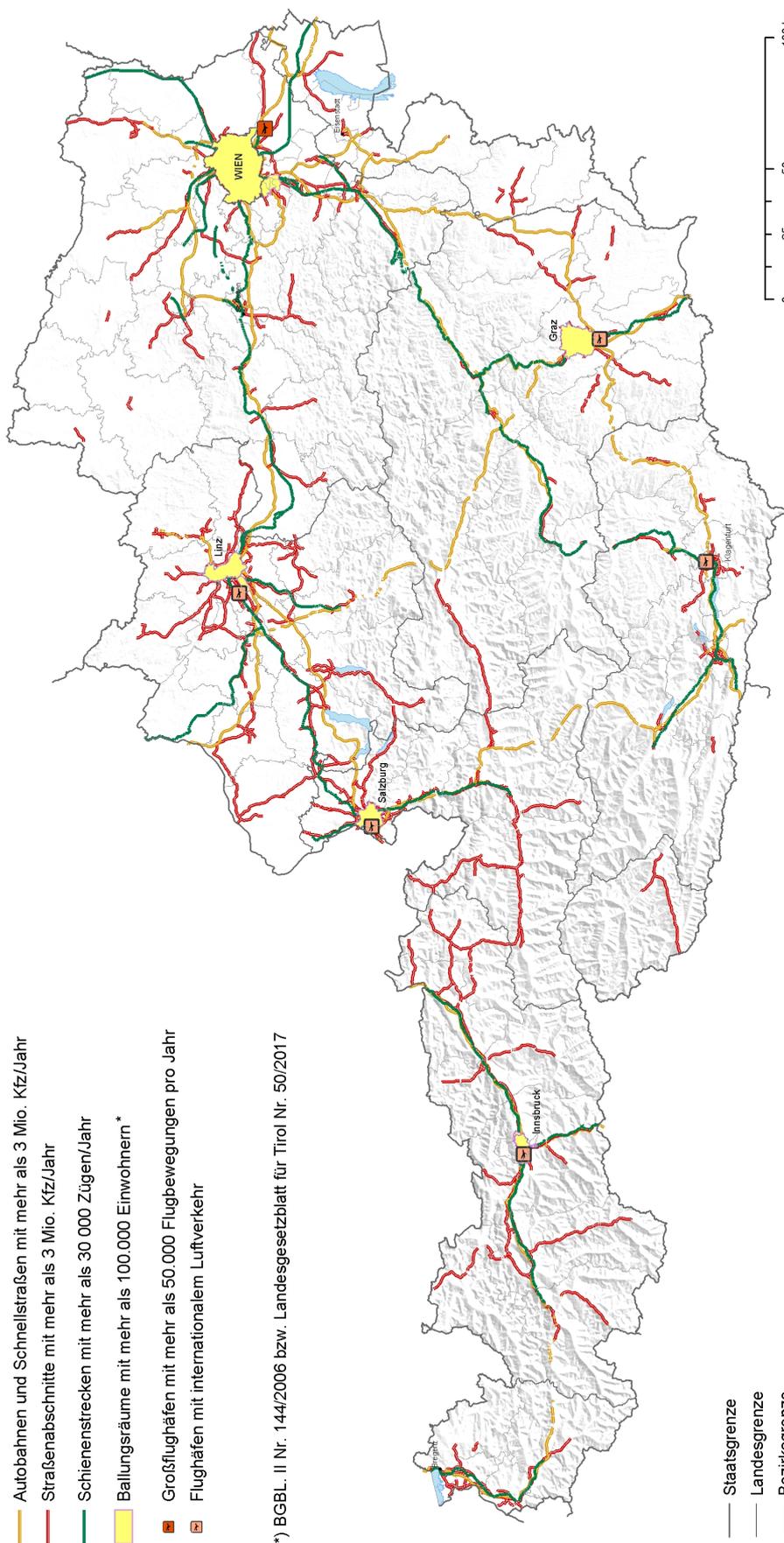
- Ballungsraum Wien:** Gemeindegebiete von Wien und die niederösterreichischen Gemeinden Perchtoldsdorf, Brunn am Gebirge, Wiener Neudorf, Maria Enzersdorf und Mödling
- Ballungsraum Graz:** Gemeindegebiet von Graz
- Ballungsraum Linz:** Gemeindegebiete von Linz und Traun
- Ballungsraum Salzburg:** Gemeindegebiet der Stadt Salzburg
- Ballungsraum Innsbruck:** Gemeindegebiete von Innsbruck und Völs bis zu einer Seehöhe von 800

Der Ballungsraum Innsbruck wurde mit einer Novelle des Tiroler Straßengesetzes für Landesbelange um die Gemeinde Rum erweitert. Formell gilt diese Erweiterung für Bundesbelange derzeit noch nicht, aus Konsistenzgründen wird jedoch die gesamte Auswertung für Straßenverkehr mit dem erweiterten Ballungsraum durchgeführt.

## Streckenabschnitte, Ballungsräume und Flughäfen für die Umgebungslärmkartierung 2018

-  Autobahnen und Schnellstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Schienenstrecken mit mehr als 30 000 Zügen/Jahr
-  Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern \*
-  Großflughäfen mit mehr als 50.000 Flugbewegungen pro Jahr
-  Flughäfen mit internationalem Luftverkehr

\*) BGBL II Nr. 144/2006 bzw. Landesgesetzblatt für Tirol Nr. 50/2017



-  Staatsgrenze
-  Landesgrenze
-  Bezirksgrenze

Quellen: Landesstraßen der Bundesländer, ASFINAG Straßennetz, ÖBB (Datenstand: Mai 2018)  
 Bearbeitung: R. Ortner, C. Brendle, G. Eisenkölbl

## 5. ÖSTERREICH

### 5.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Österreich ohne Ballungsräume

#### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	287.400	45-50 dB	345.500
60-65 dB	92.000	50-55 dB	129.800
65-70 dB	12.300	55-60 dB	25.100
70-75 dB	1.200	60-65 dB	2.900
>75 dB	0	65-70 dB	200
<b>Summe</b>	<b>392.900</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>503.500</b>

#### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	100	45-50 dB	200
60-65 dB	100	50-55 dB	100
65-70 dB	100	55-60 dB	100
70-75 dB	100	60-65 dB	100
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

#### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	2.149	179.600	392.900
> 65 dB	480	5.700	13.500
> 75 dB	105	0	0

#### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	98	7
> 65 dB	0	2	1
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>105.500</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>158.000</b>

## 5.2 Straßen außer A&S, Österreich ohne Ballungsräume

### Betroffene

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		142.800	45-50 dB		168.700
60-65 dB		82.700	50-55 dB		89.500
65-70 dB		75.800	55-60 dB		77.300
70-75 dB		25.000	60-65 dB		36.800
>75 dB		1.200	65-70 dB		4.200
<b>Summe</b>		<b>327.500</b>	>70 dB		0
			<b>Summe</b>		<b>376.600</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade\*

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		12.400	45-50 dB		12.700
60-65 dB		20.500	50-55 dB		17.200
65-70 dB		40.800	55-60 dB		36.800
70-75 dB		18.600	60-65 dB		26.800
>75 dB		1.000	65-70 dB		3.400
			>70 dB		0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen**	Betroffene
> 55 dB	869	121.700	327.500
> 65 dB	343	37.500	102.000
> 75 dB	141	300	1.200

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten\*\*\*

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	71	126	25
> 65 dB	16	22	1
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>184.700</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>207.800</b>

\* ohne Tirol

\*\* ohne Oberösterreich und Vorarlberg

\*\*\* ohne Oberösterreich, Salzburg und Vorarlberg

### 5.3 Alle Straßen in Ballungsräumen

#### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	398.400	45-50 dB	370.200
60-65 dB	602.600	50-55 dB	491.400
65-70 dB	633.000	55-60 dB	754.800
70-75 dB	357.800	60-65 dB	360.500
>75 dB	130.700	65-70 dB	219.600
<b>Summe</b>	<b>2.122.600</b>	>70 dB	23.000
		<b>Summe</b>	<b>2.219.600</b>

#### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade\*

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	23.500	45-50 dB	13.600
60-65 dB	255.700	50-55 dB	120.900
65-70 dB	455.500	55-60 dB	466.500
70-75 dB	318.000	60-65 dB	197.400
>75 dB	124.800	65-70 dB	79.100
		>70 dB	5.600

#### Flächen, Wohnungen und Betroffene (nur Hauptverkehrsstrecken)\*\*

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	98	159.034	317.132
> 65 dB	22	38.696	71.278
> 75 dB	5	2.676	3.749

#### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	67	153	57
> 65 dB	12	33	30
> 75 dB	0	1	3

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>1.724.200</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>1.849.300</b>

\* ohne Tirol

\*\* Flächen ohne Ballungsräume Linz und Graz, Wohnungen und Betroffene für die Ballungsräume Linz und Graz wurden hochgerechnet

## 5.4 Eisenbahnen\*, Österreich ohne Ballungsräume

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	303.200	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	132.100	50-55 dB	248.600
65-70 dB	46.100	55-60 dB	99.700
70-75 dB	15.100	60-65 dB	34.500
>75 dB	5.600	65-70 dB	10.400
<b>Summe</b>	<b>502.000</b>	>70 dB	3.800
		<b>Summe</b>	<b>397.000</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	1.800	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	2.000	50-55 dB	1.900
65-70 dB	3.700	55-60 dB	2.400
70-75 dB	4.400	60-65 dB	3.900
>75 dB	2.400	65-70 dB	2.300
		>70 dB	200

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	1.326	147.700	502.000
> 65 dB	278	19.600	66.700
> 75 dB	67	1.700	5.600

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	170	40
> 65 dB	n.e.	30	2
> 75 dB	n.e.	3	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>20.600</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>48.700</b>

\* einschließlich Privatbahnen

## 5.5 Eisenbahnen\*, alle Ballungsräume

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	138.500	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	84.500	50-55 dB	113.500
65-70 dB	38.400	55-60 dB	67.900
70-75 dB	11.900	60-65 dB	28.400
>75 dB	4.400	65-70 dB	8.300
<b>Summe</b>	<b>277.800</b>	>70 dB	1.800
		<b>Summe</b>	<b>219.900</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	13.300	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	26.900	50-55 dB	18.000
65-70 dB	22.400	55-60 dB	25.600
70-75 dB	8.600	60-65 dB	18.000
>75 dB	3.800	65-70 dB	6.200
		>70 dB	1.300

### Flächen, Wohnungen und Betroffene (nur Hauptverkehrsstrecken)\*\*

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	48	96.400	253.200
> 65 dB	12	18.700	44.300
> 75 dB	3	1.600	3.500

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	47	14
> 65 dB	n.e.	6	3
> 75 dB	n.e.	0	1

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>16.300</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>38.500</b>

\* einschließlich Privatbahnen

\*\* Für alle Ballungsräume außer Wien wurden die durch Hauptverkehrsstrecken Betroffenen den durch Eisenbahnlärm Betroffenen gleichgesetzt.

## 5.6 Straßenbahnen, alle Ballungsräume

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	141.200	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	122.600	50-55 dB	155.400
65-70 dB	21.700	55-60 dB	41.700
70-75 dB	10.900	60-65 dB	13.000
>75 dB	5.900	65-70 dB	8.700
<b>Summe</b>	<b>302.200</b>	>70 dB	2.200
		<b>Summe</b>	<b>221.000</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	80.400	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	99.500	50-55 dB	115.300
65-70 dB	18.500	55-60 dB	36.200
70-75 dB	9.900	60-65 dB	10.800
>75 dB	5.700	65-70 dB	8.400
		>70 dB	1.900

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	302.200
> 65 dB	n.e.	n.e.	38.500
> 75 dB	n.e.	n.e.	5.900

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten*	Schulen**	Krankenanstalten**
> 55 dB	11	7	13
> 65 dB	0	1	1
> 75 dB	0	1	1

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>16.700</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>23.900</b>

\* ohne Linz und Wien

\*\* ohne Linz

## 5.7 Flughäfen, Österreich ohne Ballungsräume

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	20.400	45-50 dB	12.200
60-65 dB	1.800	50-55 dB	900
65-70 dB	0	55-60 dB	200
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>22.200</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>13.300</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	109	12.300	22.200
> 65 dB	16	0	0
> 75 dB	2	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	10	11	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(65 dB)</b>	<b>0</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(55 dB)</b>	<b>200</b>

## 5.8 Flughäfen, alle Ballungsräume

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	10.500	45-50 dB	6.000
60-65 dB	1.500	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>12.000</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>6.000</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	14	12.800	12.000
> 65 dB	2	0	0
> 75 dB	0	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	2	8	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(65 dB)</b>	<b>0</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(55 dB)</b>	<b>0</b>

## 5.9 IPPC-Anlagen, alle Ballungsräume

### Betroffene

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		4.000	45-50 dB		12.700
60-65 dB		800	50-55 dB		600
65-70 dB		200	55-60 dB		100
70-75 dB		100	60-65 dB		0
>75 dB		100	65-70 dB		0
<b>Summe</b>		<b>5.300</b>	>70 dB		0
			<b>Summe</b>		<b>13.400</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		0	45-50 dB		100
60-65 dB		0	50-55 dB		0
65-70 dB		0	55-60 dB		0
70-75 dB		0	60-65 dB		0
>75 dB		0	65-70 dB		0
			>70 dB		0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	5.300
> 65 dB	n.e.	n.e.	500
> 75 dB	n.e.	n.e.	100

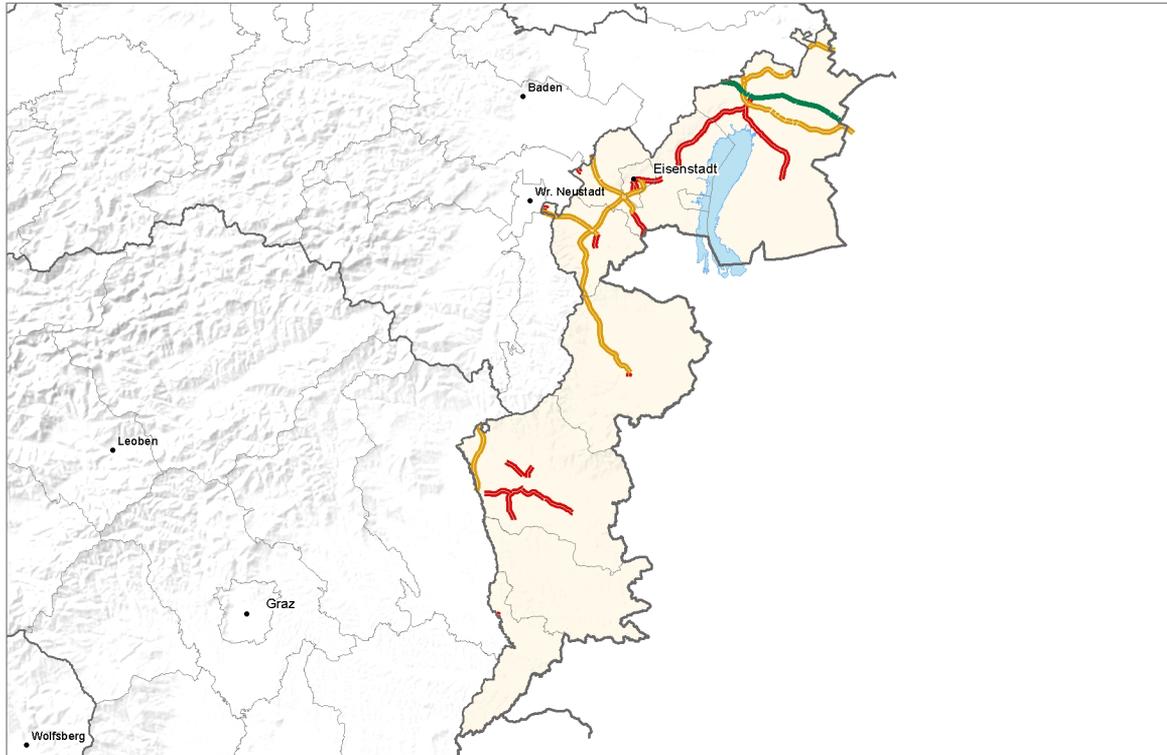
### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 65 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 75 dB	n.e.	n.e.	n.e.

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(55 dB)</b>	<b>5.300</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>700</b>

## 6. BURGENLAND

### Bearbeitungsgebiet Burgenland



- Autobahnen und Schnellstraßen  
mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
- Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
- Schienenstrecken mit mehr als 30 000 Zügen/Jahr

## 6.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Burgenland

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	2.600	45-50 dB	5.400
60-65 dB	400	50-55 dB	700
65-70 dB	100	55-60 dB	100
70-75 dB	0	60-65 dB	100
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>3.100</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>6.200</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	0
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	161	1.300	3.100
> 65 dB	39	0	100
> 75 dB	7	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	2	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>500</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>900</b>

## 6.2 Straßen außer A&S, Burgenland

### Betroffene

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		2.800	45-50 dB		3.600
60-65 dB		1.500	50-55 dB		1.400
65-70 dB		2.200	55-60 dB		2.400
70-75 dB		100	60-65 dB		300
>75 dB		0	65-70 dB		0
<b>Summe</b>		<b>6.600</b>	>70 dB		0
			<b>Summe</b>		<b>7.700</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		0	45-50 dB		0
60-65 dB		200	50-55 dB		100
65-70 dB		1.000	55-60 dB		900
70-75 dB		100	60-65 dB		200
>75 dB		0	65-70 dB		0
			>70 dB		0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	27	3.100	6.600
> 65 dB	5	1.100	2.300
> 75 dB	1	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	3	6	0
> 65 dB	1	1	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>3.800</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>4.100</b>

## 6.3 Eisenbahnen, Burgenland

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	2.400	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	600	50-55 dB	1.700
65-70 dB	400	55-60 dB	500
70-75 dB	0	60-65 dB	200
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>3.400</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>2.500</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	28	1.000	3.400
> 65 dB	6	100	400
> 75 dB	1	0	0

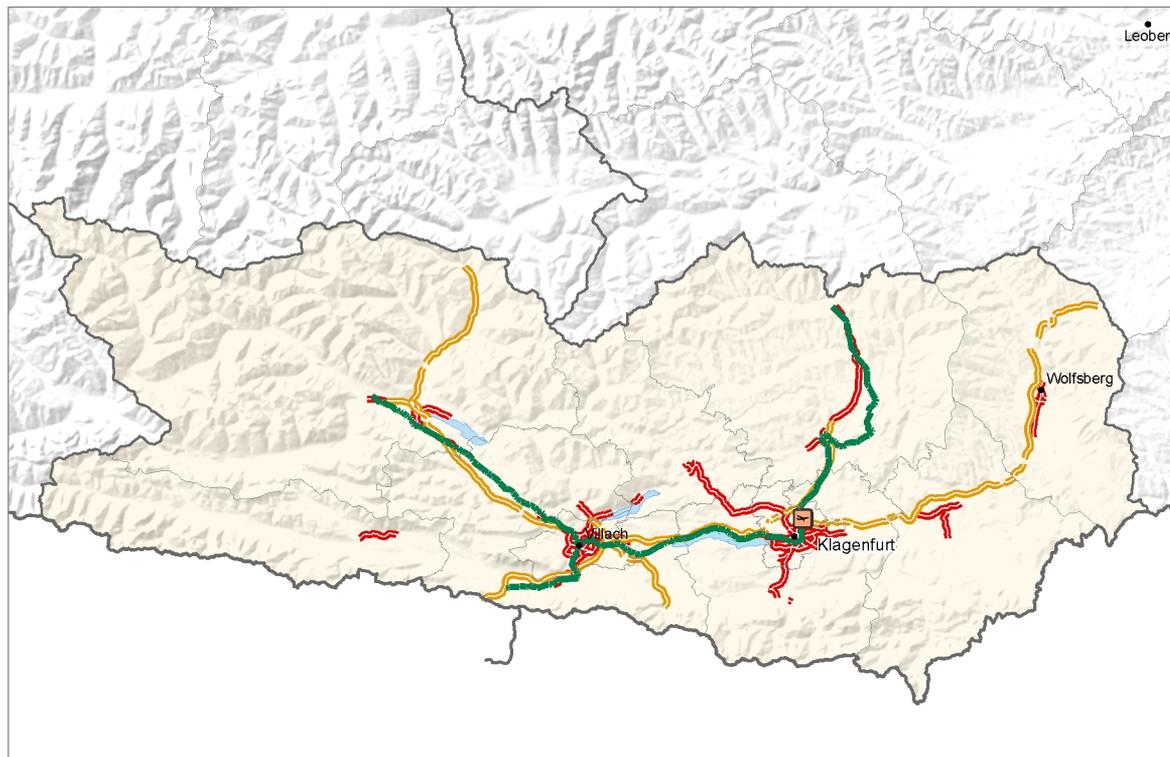
### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	0	0
> 65 dB	n.e.	1	0
> 75 dB	n.e.	1	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>0</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>300</b>

## 7. KÄRNTEN

### Bearbeitungsgebiet Kärnten



— Autobahnen und Schnellstraßen  
mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr

▣ Flughäfen mit internationalem Luftverkehr

— Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr

— Schienenstrecken mit mehr als 30 000 Zügen/Jahr

## 7.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Kärnten

### Betroffene

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		19.500	45-50 dB		26.400
60-65 dB		3.200	50-55 dB		5.700
65-70 dB		500	55-60 dB		800
70-75 dB		0	60-65 dB		100
>75 dB		0	65-70 dB		0
<b>Summe</b>		<b>23.100</b>	>70 dB		0
			<b>Summe</b>		<b>33.000</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		0	45-50 dB		0
60-65 dB		0	50-55 dB		0
65-70 dB		0	55-60 dB		0
70-75 dB		0	60-65 dB		0
>75 dB		0	65-70 dB		0
			>70 dB		0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	179	11.100	23.100
> 65 dB	36	200	500
> 75 dB	10	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	1	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>3.700</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>6.600</b>

## 7.2 Straßen außer A&S, Kärnten

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	18.100	45-50 dB	22.700
60-65 dB	13.600	50-55 dB	15.000
65-70 dB	9.800	55-60 dB	11.000
70-75 dB	2.400	60-65 dB	5.000
>75 dB	0	65-70 dB	400
<b>Summe</b>	<b>43.900</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>54.100</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	2.500	45-50 dB	2.200
60-65 dB	6.300	50-55 dB	4.800
65-70 dB	6.900	55-60 dB	7.100
70-75 dB	2.200	60-65 dB	4.400
>75 dB	0	65-70 dB	400
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	49	22.100	43.900
> 65 dB	11	6.100	12.200
> 75 dB	1	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	20	39	21
> 65 dB	4	4	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>25.800</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>31.400</b>

## 7.3 Eisenbahnen, Kärnten

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	31.100	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	14.600	50-55 dB	26.500
65-70 dB	6.200	55-60 dB	11.800
70-75 dB	1.800	60-65 dB	5.300
>75 dB	700	65-70 dB	1.200
<b>Summe</b>	<b>54.400</b>	>70 dB	500
		<b>Summe</b>	<b>45.300</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	300	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	200	50-55 dB	200
65-70 dB	500	55-60 dB	200
70-75 dB	500	60-65 dB	600
>75 dB	300	65-70 dB	200
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	143	15.400	54.400
> 65 dB	32	2.400	8.700
> 75 dB	8	300	700

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	8	5
> 65 dB	n.e.	0	0
> 75 dB	n.e.	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>2.500</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>7.000</b>

## 7.4 Flughafen Klagenfurt

### Betroffene

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		7.500	45-50 dB		4.000
60-65 dB		700	50-55 dB		300
65-70 dB		0	55-60 dB		0
70-75 dB		0	60-65 dB		0
>75 dB		0	65-70 dB		0
<b>Summe</b>		<b>8.300</b>	>70 dB		0
			<b>Summe</b>		<b>4.300</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		n.e.	45-50 dB		n.e.
60-65 dB		n.e.	50-55 dB		n.e.
65-70 dB		n.e.	55-60 dB		n.e.
70-75 dB		n.e.	60-65 dB		n.e.
>75 dB		n.e.	65-70 dB		n.e.
			>70 dB		n.e.

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	8	4.900	8.300
> 65 dB	1	0	0
> 75 dB	0	0	0

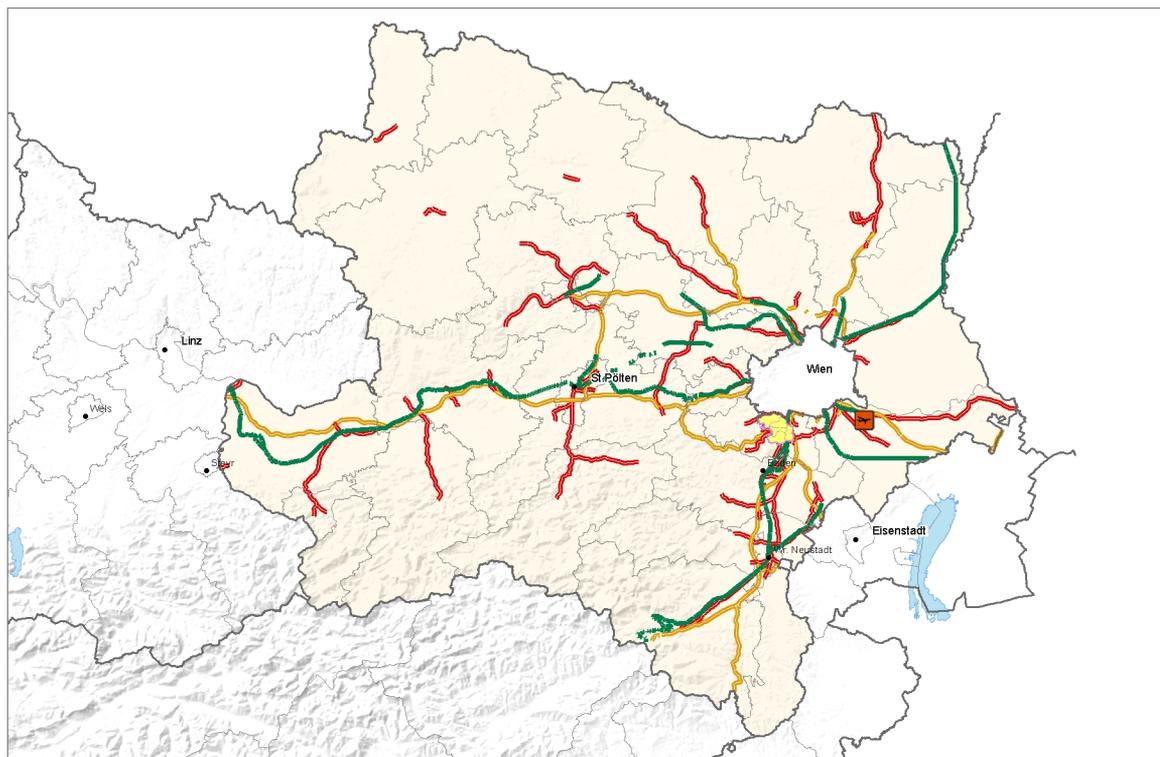
### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(65 dB)</b>	<b>0</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(55 dB)</b>	<b>0</b>

## 8. NIEDERÖSTERREICH

**Bearbeitungsgebiet Niederösterreich (Niederösterreich einschließlich in Niederösterreich liegende Gemeinden des Ballungsraums Wien)**



— Autobahnen und Schnellstraßen  
mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr

— Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr

— Schienenstrecken mit mehr als 30 000 Zügen/Jahr

■ Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern

■ Großflughäfen  
mit mehr als 50.000 Flugbewegungen pro Jahr

## 8.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Niederösterreich ohne Ballungsraum

### Betroffene

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		80.600	45-50 dB		101.800
60-65 dB		32.000	50-55 dB		45.900
65-70 dB		3.200	55-60 dB		8.700
70-75 dB		200	60-65 dB		500
>75 dB		0	65-70 dB		0
<b>Summe</b>		<b>116.000</b>	>70 dB		0
			<b>Summe</b>		<b>156.900</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		100	45-50 dB		0
60-65 dB		0	50-55 dB		100
65-70 dB		0	55-60 dB		0
70-75 dB		0	60-65 dB		0
>75 dB		0	65-70 dB		0
			>70 dB		0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	726	53.700	116.000
> 65 dB	174	1.300	3.300
> 75 dB	38	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	35	2
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>35.400</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>55.200</b>

## 8.2 Straßen außer A&S, Niederösterreich ohne Ballungsraum

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	30.200	45-50 dB	40.000
60-65 dB	15.400	50-55 dB	16.300
65-70 dB	21.600	55-60 dB	20.600
70-75 dB	6.900	60-65 dB	12.400
>75 dB	400	65-70 dB	1.200
<b>Summe</b>	<b>74.500</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>90.600</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	7.800	45-50 dB	8.900
60-65 dB	7.500	50-55 dB	6.200
65-70 dB	17.500	55-60 dB	15.200
70-75 dB	6.100	60-65 dB	10.900
>75 dB	400	65-70 dB	1.100
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	134	39.100	74.500
> 65 dB	30	15.600	28.900
> 75 dB	5	200	400

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	8	14	0
> 65 dB	4	3	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>44.300</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>50.600</b>

### 8.3 Alle Straßen, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien

#### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	23.900	45-50 dB	25.200
60-65 dB	14.400	50-55 dB	16.300
65-70 dB	5.700	55-60 dB	7.200
70-75 dB	2.000	60-65 dB	2.600
>75 dB	100	65-70 dB	200
<b>Summe</b>	<b>46.100</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>51.500</b>

#### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	200	45-50 dB	200
60-65 dB	1.500	50-55 dB	900
65-70 dB	3.000	55-60 dB	3.000
70-75 dB	1.700	60-65 dB	2.000
>75 dB	100	65-70 dB	200
		>70 dB	0

#### Flächen, Wohnungen und Betroffene (nur Hauptverkehrsstrecken)

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	3	4.600	7.600
> 65 dB	1	2.100	3.300
> 75 dB	0	100	100

#### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	5	7	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>22.200</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>26.300</b>

## 8.4 Eisenbahnen\*, Niederösterreich ohne Ballungsraum

### Betroffene

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		111.000	45-50 dB		n.e.
60-65 dB		49.300	50-55 dB		90.100
65-70 dB		15.700	55-60 dB		35.800
70-75 dB		4.800	60-65 dB		10.400
>75 dB		1.800	65-70 dB		3.400
<b>Summe</b>		<b>182.600</b>	>70 dB		1.100
			<b>Summe</b>		<b>273.900</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		600	45-50 dB		n.e.
60-65 dB		700	50-55 dB		700
65-70 dB		1.400	55-60 dB		900
70-75 dB		1.300	60-65 dB		1.100
>75 dB		700	65-70 dB		700
			>70 dB		200

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	485	60.400	182.600
> 65 dB	99	7.600	22.300
> 75 dB	23	600	1.800

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	62	17
> 65 dB	n.e.	13	0
> 75 dB	n.e.	1	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>6.600</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>14.900</b>

\* einschließlich Privatbahnen

## 8.5 Eisenbahnen\*, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	7.600	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	2.700	50-55 dB	5.600
65-70 dB	600	55-60 dB	1.600
70-75 dB	200	60-65 dB	400
>75 dB	0	65-70 dB	100
<b>Summe</b>	<b>11.100</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>22.800</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	100	50-55 dB	100
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	5	2.200	11.100
> 65 dB	1	200	800
> 75 dB	0	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	1	0
> 65 dB	n.e.	0	0
> 75 dB	n.e.	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>200</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>500</b>

\* einschließlich Privatbahnen

## 8.6 Flughafen Wien, Niederösterreich ohne Ballungsraum

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	9.700	45-50 dB	6.700
60-65 dB	600	50-55 dB	300
65-70 dB	0	55-60 dB	200
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>10.300</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>7.200</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	79	5.600	10.300
> 65 dB	13	0	0
> 75 dB	2	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	10	8	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(65 dB)</b>	<b>0</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(55 dB)</b>	<b>200</b>

## **8.7 Flughafen Wien, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien**

Die Fluglärmrechnung im Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien (Gemeinden Perchtoldsdorf, Brunn am Gebirge, Wiener Neudorf, Maria Enzersdorf und Mödling) ergab keine hauptwohnsitzgemeldeten Einwohner in Zonen mit einem Tag-Abend-Nachtlärmpegel größer als 55 dB oder einem Nacht-Lärmpegel größer als 45 dB.

Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

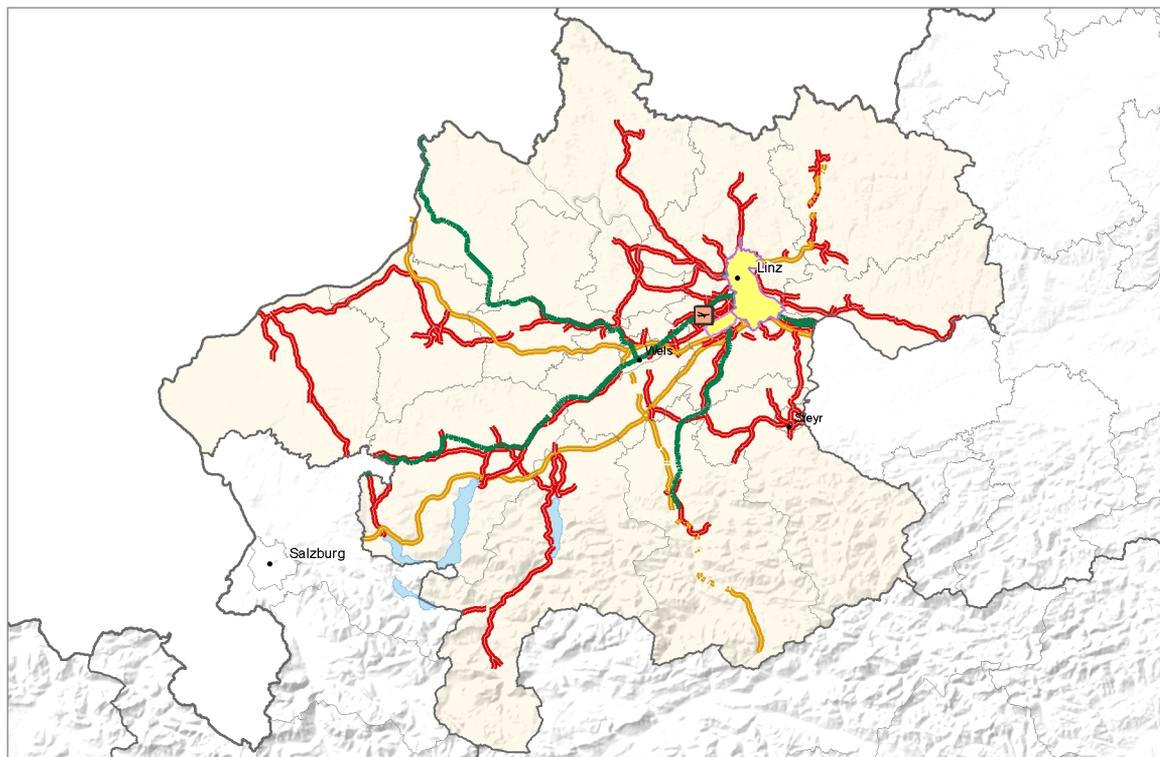
## **8.8 IPPC-Anlagen, Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien**

Die Lärmrechnung für IPPC-Anlagen im Niederösterreich-Teil des Ballungsraums Wien (Gemeinden Perchtoldsdorf, Brunn am Gebirge, Wiener Neudorf, Maria Enzersdorf und Mödling) ergab keine hauptwohnsitzgemeldeten Einwohner in Zonen mit einem Tag-Abend-Nachtlärmpegel größer als 55 dB oder einem Nacht-Lärmpegel größer als 45 dB.

Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

## 9. OBERÖSTERREICH

### Bearbeitungsgebiet Oberösterreich



- Autobahnen und Schnellstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
- Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
- Schienenstrecken mit mehr als 30 000 Zügen/Jahr
- Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern
- Flughäfen mit internationalem Luftverkehr

## 9.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Oberösterreich ohne Ballungsraum

### Betroffene

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		43.900	45-50 dB		53.000
60-65 dB		22.600	50-55 dB		31.200
65-70 dB		5.000	55-60 dB		9.400
70-75 dB		500	60-65 dB		1.600
>75 dB		0	65-70 dB		100
<b>Summe</b>		<b>72.100</b>	>70 dB		0
			<b>Summe</b>		<b>95.300</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		0	45-50 dB		0
60-65 dB		0	50-55 dB		0
65-70 dB		0	55-60 dB		0
70-75 dB		0	60-65 dB		0
>75 dB		0	65-70 dB		0
			>70 dB		0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	342	32.000	72.100
> 65 dB	74	2.400	5.500
> 75 dB	16	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	22	0
> 65 dB	0	1	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>28.200</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>42.300</b>

## 9.2 Straßen außer A&S, Oberösterreich ohne Ballungsraum

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	13.100	45-50 dB	11.600
60-65 dB	6.800	50-55 dB	6.400
65-70 dB	4.800	55-60 dB	4.000
70-75 dB	1.700	60-65 dB	1.200
>75 dB	100	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>26.500</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>23.200</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	100	45-50 dB	200
60-65 dB	900	50-55 dB	1.100
65-70 dB	1.800	55-60 dB	1.900
70-75 dB	1.200	60-65 dB	900
>75 dB	100	65-70 dB	0
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	315	n.e.	26.500
> 65 dB	223	n.e.	6.600
> 75 dB	125	n.e.	100

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 65 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 75 dB	n.e.	n.e.	n.e.

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>13.400</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>11.600</b>

### 9.3 Alle Straßen, Ballungsraum Linz

#### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	47.400	45-50 dB	53.300
60-65 dB	29.700	50-55 dB	37.600
65-70 dB	15.200	55-60 dB	18.800
70-75 dB	7.000	60-65 dB	9.900
>75 dB	1.600	65-70 dB	3.800
<b>Summe</b>	<b>100.900</b>	>70 dB	200
		<b>Summe</b>	<b>123.600</b>

#### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	100	45-50 dB	0
60-65 dB	100	50-55 dB	100
65-70 dB	700	55-60 dB	300
70-75 dB	2.100	60-65 dB	1.600
>75 dB	1.000	65-70 dB	0
		>70 dB	0

#### Flächen, Wohnungen und Betroffene (nur Hauptverkehrsstrecken)

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 65 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 75 dB	n.e.	n.e.	n.e.

#### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 65 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 75 dB	n.e.	n.e.	n.e.

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>53.500</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>70.400</b>

## 9.4 Eisenbahnen, Oberösterreich ohne Ballungsraum

### Betroffene

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		53.700	45-50 dB		n.e.
60-65 dB		24.600	50-55 dB		44.300
65-70 dB		9.000	55-60 dB		18.800
70-75 dB		3.600	60-65 dB		7.400
>75 dB		1.100	65-70 dB		2.200
<b>Summe</b>		<b>92.100</b>	>70 dB		800
			<b>Summe</b>		<b>73.400</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		200	45-50 dB		n.e.
60-65 dB		300	50-55 dB		100
65-70 dB		600	55-60 dB		400
70-75 dB		500	60-65 dB		700
>75 dB		200	65-70 dB		200
			>70 dB		0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	239	25.900	92.100
> 65 dB	53	4.100	13.800
> 75 dB	12	400	1.100

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	56	7
> 65 dB	n.e.	6	1
> 75 dB	n.e.	1	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>4.700</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>10.400</b>

## 9.5 Eisenbahnen\*, Ballungsraum Linz

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	17.000	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	8.100	50-55 dB	13.100
65-70 dB	2.800	55-60 dB	6.700
70-75 dB	1.000	60-65 dB	2.000
>75 dB	100	65-70 dB	600
<b>Summe</b>	<b>29.100</b>	>70 dB	100
		<b>Summe</b>	<b>22.400</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	200	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	0	50-55 dB	100
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	100	60-65 dB	100
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	21	5.300	29.100
> 65 dB	5	600	4.000
> 75 dB	1	0	100

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	17	2
> 65 dB	n.e.	1	0
> 75 dB	n.e.	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>1.100</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>2.700</b>

\* einschließlich Privatbahnen

## 9.6 Straßenbahnen, Ballungsraum Linz

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	3.500	45-50 dB	4.300
60-65 dB	900	50-55 dB	1.200
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>4.400</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>5.600</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	3.100	45-50 dB	3.500
60-65 dB	900	50-55 dB	1.200
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	4.400
> 65 dB	n.e.	n.e.	0
> 75 dB	n.e.	n.e.	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 65 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 75 dB	n.e.	n.e.	n.e.

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>0</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>0</b>

## 9.7 Flughafen Linz, Oberösterreich ohne Ballungsraum

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	700	45-50 dB	600
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>700</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>600</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	10	400	700
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(65 dB)</b>	<b>0</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(55 dB)</b>	<b>0</b>

## 9.8 Flughafen Linz, Ballungsraum Linz

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	100	45-50 dB	0
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>100</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>0</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	0	0	100
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(65 dB)</b>	<b>0</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(55 dB)</b>	<b>0</b>

## 9.9 IPPC-Anlagen, Ballungsraum Linz

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	4.000	45-50 dB	12.700
60-65 dB	800	50-55 dB	600
65-70 dB	200	55-60 dB	100
70-75 dB	100	60-65 dB	0
>75 dB	100	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>5.300</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>13.400</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	100
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	0	0	5.300
> 65 dB	0	0	500
> 75 dB	0	0	100

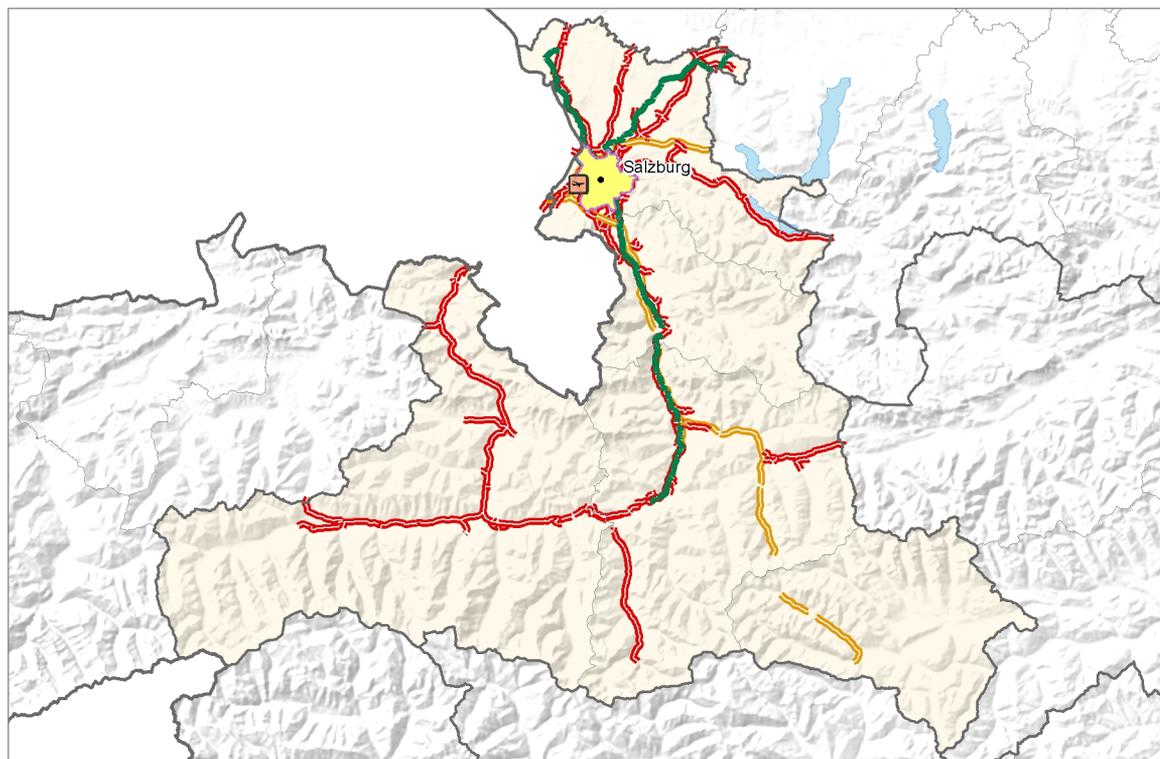
### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(55 dB)</b>	<b>5.300</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>700</b>

## 10. SALZBURG

### Bearbeitungsgebiet Salzburg



- Autobahnen und Schnellstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
- Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
- Schienenstrecken mit mehr als 30 000 Zügen/Jahr
- Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern
- Flughäfen mit internationalem Luftverkehr

## 10.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Salzburg ohne Ballungsraum

### Betroffene

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		24.600	45-50 dB		29.200
60-65 dB		7.900	50-55 dB		11.100
65-70 dB		1.100	55-60 dB		1.800
70-75 dB		100	60-65 dB		200
>75 dB		0	65-70 dB		0
<b>Summe</b>		<b>33.700</b>	>70 dB		0
			<b>Summe</b>		<b>42.200</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		0	45-50 dB		0
60-65 dB		0	50-55 dB		0
65-70 dB		0	55-60 dB		0
70-75 dB		0	60-65 dB		0
>75 dB		0	65-70 dB		0
			>70 dB		0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	111	15.200	33.700
> 65 dB	22	500	1.200
> 75 dB	6	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	5	1
> 65 dB	0	1	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>9.100</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>13.000</b>

## 10.2 Straßen außer A&S, Salzburg ohne Ballungsraum

### Betroffene

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		24.200	45-50 dB		26.700
60-65 dB		13.300	50-55 dB		14.100
65-70 dB		9.000	55-60 dB		9.400
70-75 dB		2.200	60-65 dB		3.000
>75 dB		100	65-70 dB		100
<b>Summe</b>		<b>48.800</b>	>70 dB		0
			<b>Summe</b>		<b>53.300</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		1.500	45-50 dB		1.300
60-65 dB		3.100	50-55 dB		3.000
65-70 dB		4.100	55-60 dB		4.000
70-75 dB		1.500	60-65 dB		1.900
>75 dB		100	65-70 dB		100
			>70 dB		0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	133	20.600	48.800
> 65 dB	27	4.900	11.300
> 75 dB	4	0	100

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 65 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 75 dB	n.e.	n.e.	n.e.

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>24.600</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>26.600</b>

### 10.3 Alle Straßen, Salzburg

#### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	34.000	45-50 dB	38.300
60-65 dB	19.500	50-55 dB	23.800
65-70 dB	14.300	55-60 dB	15.400
70-75 dB	4.200	60-65 dB	7.500
>75 dB	100	65-70 dB	200
<b>Summe</b>	<b>72.100</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>85.100</b>

#### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	200	45-50 dB	0
60-65 dB	2.500	50-55 dB	1.500
65-70 dB	7.000	55-60 dB	5.900
70-75 dB	3.200	60-65 dB	5.300
>75 dB	100	65-70 dB	200
		>70 dB	0

#### Flächen, Wohnungen und Betroffene (nur Hauptverkehrsstrecken)

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	24	15.500	35.500
> 65 dB	5	5.000	10.300
> 75 dB	1	0	0

#### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	34	38	2
> 65 dB	11	6	1
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>38.100</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>46.800</b>

## 10.4 Eisenbahnen\*, Salzburg ohne Ballungsraum

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	20.300	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	6.800	50-55 dB	15.200
65-70 dB	2.800	55-60 dB	5.200
70-75 dB	900	60-65 dB	2.400
>75 dB	300	65-70 dB	600
<b>Summe</b>	<b>31.100</b>	>70 dB	200
		<b>Summe</b>	<b>24.200</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	200	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	200	50-55 dB	200
65-70 dB	200	55-60 dB	100
70-75 dB	400	60-65 dB	300
>75 dB	100	65-70 dB	100
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	75	8.500	31.100
> 65 dB	15	1.100	4.000
> 75 dB	4	100	300

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	8	2
> 65 dB	n.e.	3	0
> 75 dB	n.e.	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>1.200</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>3.200</b>

\* einschließlich Privatbahnen

## 10.5 Eisenbahnen\*, Ballungsraum Salzburg

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	11.500	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	6.600	50-55 dB	9.000
65-70 dB	3.000	55-60 dB	5.900
70-75 dB	600	60-65 dB	2.300
>75 dB	0	65-70 dB	300
<b>Summe</b>	<b>21.700</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>17.600</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	100	50-55 dB	100
65-70 dB	100	55-60 dB	0
70-75 dB	100	60-65 dB	200
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	7	2.600	21.700
> 65 dB	2	300	3.600
> 75 dB	1	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	10	3
> 65 dB	n.e.	0	0
> 75 dB	n.e.	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>700</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>2.700</b>

\* einschließlich Privatbahnen

## 10.6 Flughafen Salzburg, Salzburg ohne Ballungsraum

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	1.200	45-50 dB	200
60-65 dB	200	50-55 dB	100
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>1.400</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>300</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	3	700	1.400
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	3	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(65 dB)</b>	<b>0</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(55 dB)</b>	<b>0</b>

## 10.7 Flughafen Salzburg, Ballungsraum Salzburg

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	4.400	45-50 dB	500
60-65 dB	1.000	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>5.400</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>500</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	5	2.700	5.400
> 65 dB	1	0	0
> 75 dB	0	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	2	2	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(65 dB)</b>	<b>0</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(55 dB)</b>	<b>0</b>

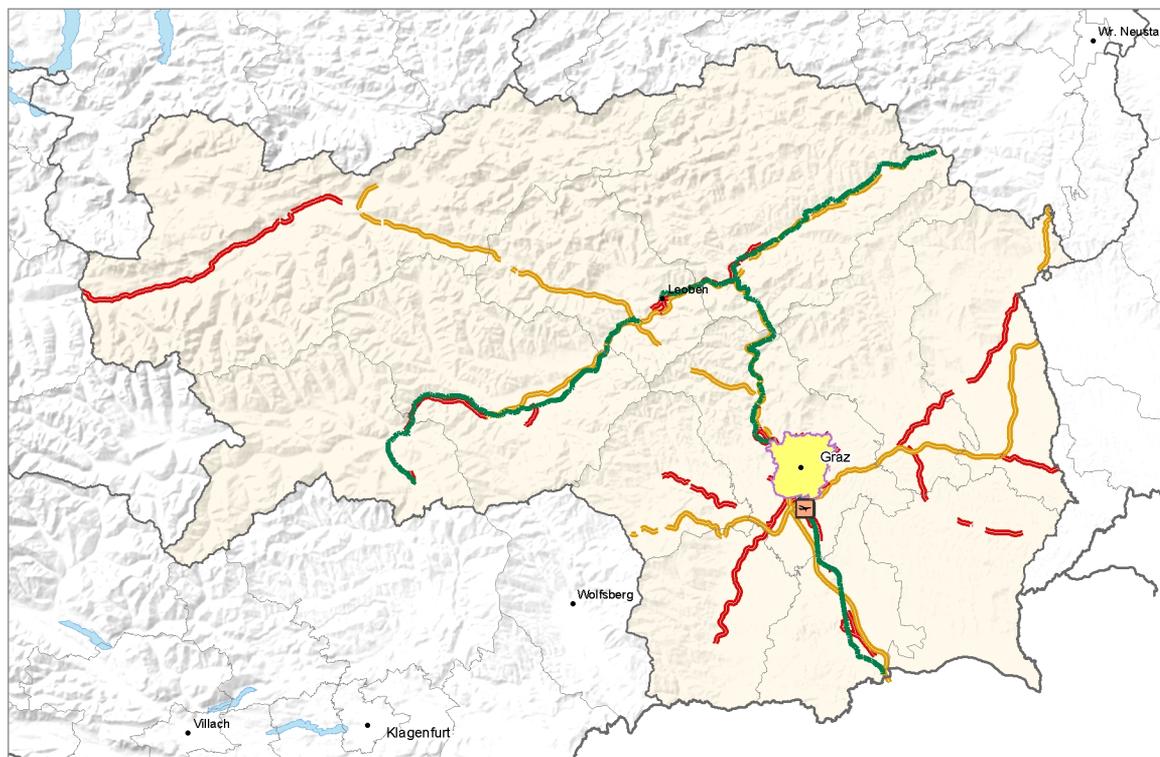
## **10.8 IPPC-Anlagen, Ballungsraum Salzburg**

Die Lärmberechnung für IPPC-Anlagen im Ballungsraum Salzburg ergab keine hauptwohngemeldeten Einwohner in Zonen mit einem Tag-Abend-Nachtlärmpegel größer als 55 dB oder einem Nacht-Lärmpegel größer als 45 dB in einem zu berichtenden Ausmaß.

Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

## 11. STEIERMARK

### Bearbeitungsgebiet Steiermark



-  Autobahnen und Schnellstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Schienenstrecken mit mehr als 30 000 Zügen/Jahr
-  Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern
-  Flughäfen mit internationalem Luftverkehr

## 11.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Steiermark ohne Ballungsraum

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	44.200	45-50 dB	53.600
60-65 dB	13.000	50-55 dB	20.500
65-70 dB	1.600	55-60 dB	3.300
70-75 dB	200	60-65 dB	300
>75 dB	0	65-70 dB	100
<b>Summe</b>	<b>59.100</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>77.700</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	100
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	396	27.900	59.100
> 65 dB	85	800	1.800
> 75 dB	19	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	18	1
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>14.800</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>24.200</b>

## 11.2 Straßen außer A&S, Steiermark ohne Ballungsraum

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	17.500	45-50 dB	21.200
60-65 dB	8.900	50-55 dB	11.400
65-70 dB	5.400	55-60 dB	6.100
70-75 dB	2.000	60-65 dB	3.200
>75 dB	0	65-70 dB	300
<b>Summe</b>	<b>33.800</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>42.300</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	200	45-50 dB	100
60-65 dB	1.000	50-55 dB	700
65-70 dB	1.900	55-60 dB	1.700
70-75 dB	1.400	60-65 dB	1.800
>75 dB	0	65-70 dB	200
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	117	12.900	33.800
> 65 dB	23	2.900	7.400
> 75 dB	3	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	18	45	4
> 65 dB	2	12	1
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>16.300</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>21.100</b>

### 11.3 Alle Straßen, Ballungsraum Graz

#### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	47.400	45-50 dB	51.300
60-65 dB	34.100	50-55 dB	36.200
65-70 dB	33.200	55-60 dB	36.400
70-75 dB	2.600	60-65 dB	8.100
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>117.400</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>132.100</b>

#### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	100	45-50 dB	0
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	500	55-60 dB	400
70-75 dB	400	60-65 dB	700
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

#### Flächen, Wohnungen und Betroffene (nur Hauptverkehrsstrecken)

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 65 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 75 dB	n.e.	n.e.	n.e.

#### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	25	62	14
> 65 dB	0	10	3
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>69.900</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>80.800</b>

## 11.4 Eisenbahnen, Steiermark ohne Ballungsraum

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	47.500	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	19.800	50-55 dB	41.800
65-70 dB	6.100	55-60 dB	15.200
70-75 dB	1.700	60-65 dB	4.800
>75 dB	1.000	65-70 dB	1.200
<b>Summe</b>	<b>76.100</b>	>70 dB	800
		<b>Summe</b>	<b>63.700</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	200	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	200	50-55 dB	200
65-70 dB	400	55-60 dB	300
70-75 dB	600	60-65 dB	600
>75 dB	600	65-70 dB	200
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	211	22.100	76.100
> 65 dB	43	2.500	8.800
> 75 dB	10	200	1.000

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	26	4
> 65 dB	n.e.	4	1
> 75 dB	n.e.	1	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>2.700</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>6.700</b>

## 11.5 Eisenbahnen\*, Ballungsraum Graz

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	7.900	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	2.500	50-55 dB	4.500
65-70 dB	1.000	55-60 dB	2.400
70-75 dB	300	60-65 dB	600
>75 dB	0	65-70 dB	100
<b>Summe</b>	<b>11.700</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>7.600</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	200	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	0	50-55 dB	100
65-70 dB	400	55-60 dB	200
70-75 dB	300	60-65 dB	400
>75 dB	0	65-70 dB	100
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	8	2.400	11.700
> 65 dB	2	100	1.300
> 75 dB	0	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	3	2
> 65 dB	n.e.	0	0
> 75 dB	n.e.	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>300</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>700</b>

\* einschließlich Privatbahnen

## 11.6 Straßenbahnen, Ballungsraum Graz

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	8.700	45-50 dB	169.700
60-65 dB	4.400	50-55 dB	5.400
65-70 dB	700	55-60 dB	800
70-75 dB	0	60-65 dB	100
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>13.700</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>175.900</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	200	45-50 dB	2.700
60-65 dB	500	50-55 dB	600
65-70 dB	400	55-60 dB	400
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	13.700
> 65 dB	n.e.	n.e.	700
> 75 dB	n.e.	n.e.	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	10	2	3
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>0</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>100</b>

## 11.7 Flughafen Graz, Steiermark ohne Ballungsraum

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	1.200	45-50 dB	800
60-65 dB	300	50-55 dB	100
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>1.500</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>900</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	10	700	1.500
> 65 dB	1	0	0
> 75 dB	0	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(65 dB)</b>	<b>0</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(55 dB)</b>	<b>0</b>

## 11.8 Flughafen Graz, Ballungsraum Graz

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	400	45-50 dB	300
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>400</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>300</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	0	200	400
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(65 dB)</b>	<b>0</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(55 dB)</b>	<b>0</b>

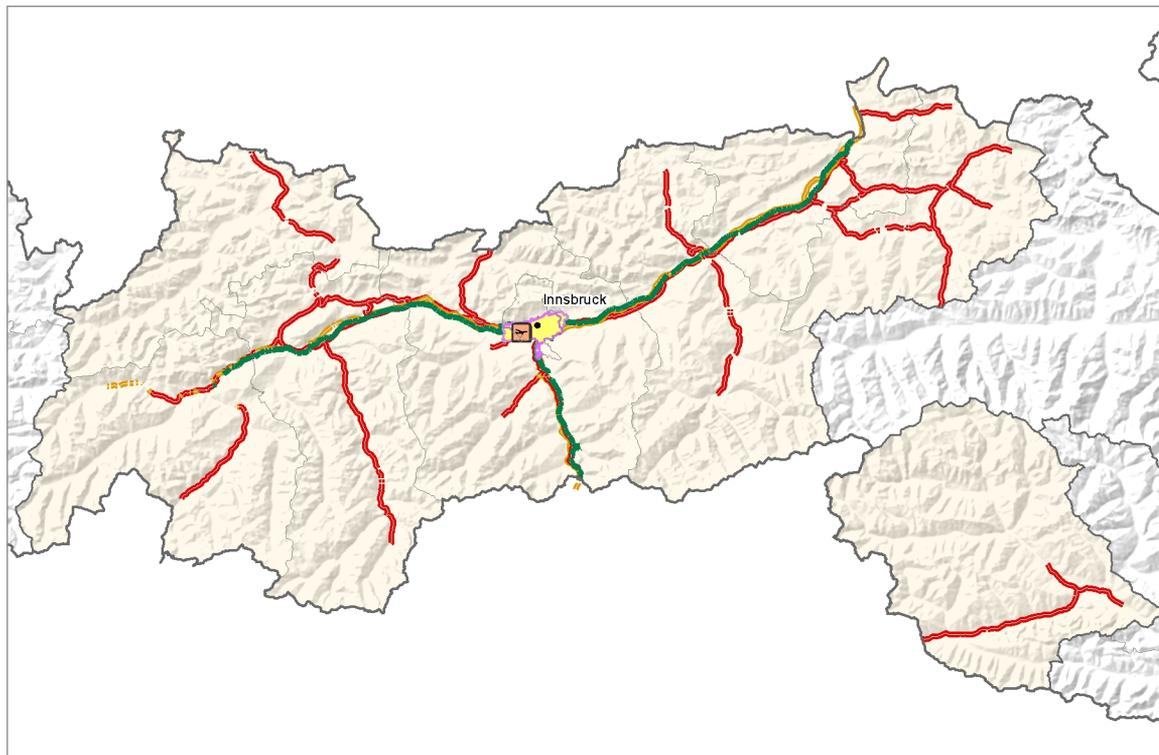
## **11.9 IPPC-Anlagen, Ballungsraum Graz**

Weniger als 10 hauptwohnsitzgemeldete Einwohner sind einem Nacht-Lärmpegel zwischen 45 und 50 dB ausgesetzt. Da die Werte für die Angabe der Betroffenenzahlen auf Hundert (auf- bzw. ab-)zurunden sind wäre in einer tabellarischen Darstellung auch für diese Zone 0 einzutragen.

Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

## 12. TIROL

### Bearbeitungsgebiet Tirol



-  Autobahnen und Schnellstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Schienenstrecken mit mehr als 30 000 Zügen/Jahr
-  Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern
-  Flughäfen mit internationalem Luftverkehr

Die Definition des Ballungsraums Innsbruck gemäß Bundes-Umgebungslärmschutzgesetz bzw. Tiroler Straßengesetz unterscheidet sich. Aus Konsistenzgründen wird bei der Darstellung der durch Straßenlärm betroffenen Einwohner auch für Autobahnen und Schnellstraßen ein Ballungsraum Innsbruck gemäß Tiroler Straßengesetz herangezogen.

## 12.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Tirol ohne Ballungsraum

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	45.300	45-50 dB	50.100
60-65 dB	8.100	50-55 dB	10.000
65-70 dB	600	55-60 dB	900
70-75 dB	100	60-65 dB	100
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>54.100</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>61.100</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	0
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	100	55-60 dB	100
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	167	24.800	54.100
> 65 dB	36	300	600
> 75 dB	7	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	10	2
> 65 dB	0	0	1
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>8.800</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>11.000</b>

## 12.2 Straßen außer A&S, Tirol ohne Ballungsraum

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	16.700	45-50 dB	19.500
60-65 dB	12.100	50-55 dB	11.600
65-70 dB	9.300	55-60 dB	11.200
70-75 dB	1.300	60-65 dB	2.300
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>39.300</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>44.500</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	94	23.900	39.300
> 65 dB	24	6.900	10.500
> 75 dB	2	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	22	22	0
> 65 dB	5	2	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>22.600</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>25.000</b>

## 12.3 Alle Straßen, Ballungsraum Innsbruck

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	33.600	45-50 dB	33.900
60-65 dB	28.800	50-55 dB	30.000
65-70 dB	15.900	55-60 dB	16.600
70-75 dB	2.200	60-65 dB	3.500
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>80.600</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>84.000</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

### Flächen, Wohnungen und Betroffene (nur Hauptverkehrsstrecken)

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	12	21.300	36.100
> 65 dB	4	6.500	10.600
> 75 dB	1	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	3	3	1
> 65 dB	1	1	1
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>46.900</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>50.100</b>

## 12.4 Eisenbahnen, Tirol ohne Ballungsraum

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	26.500	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	11.200	50-55 dB	20.600
65-70 dB	4.200	55-60 dB	9.500
70-75 dB	1.300	60-65 dB	3.000
>75 dB	500	65-70 dB	1.100
<b>Summe</b>	<b>43.700</b>	>70 dB	400
		<b>Summe</b>	<b>34.500</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	200	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	300	50-55 dB	200
65-70 dB	400	55-60 dB	300
70-75 dB	500	60-65 dB	300
>75 dB	200	65-70 dB	100
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	124	10.200	43.700
> 65 dB	26	1.300	6.000
> 75 dB	6	100	500

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	7	4
> 65 dB	n.e.	2	0
> 75 dB	n.e.	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>1.800</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>4.500</b>

## 12.5 Eisenbahnen\*, Ballungsraum Innsbruck

### Betroffene

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		9.000	45-50 dB		n.e.
60-65 dB		4.600	50-55 dB		7.700
65-70 dB		900	55-60 dB		3.300
70-75 dB		100	60-65 dB		700
>75 dB		0	65-70 dB		0
<b>Summe</b>		<b>14.700</b>	>70 dB		0
			<b>Summe</b>		<b>11.800</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		100	45-50 dB		n.e.
60-65 dB		200	50-55 dB		200
65-70 dB		100	55-60 dB		200
70-75 dB		0	60-65 dB		100
>75 dB		0	65-70 dB		0
			>70 dB		0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	6	1.500	14.700
> 65 dB	2	100	1.000
> 75 dB	0	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	8	0
> 65 dB	n.e.	1	0
> 75 dB	n.e.	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>100</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>800</b>

\* einschließlich Privatbahnen

## 12.6 Straßenbahnen, Ballungsraum Innsbruck

### Betroffene

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		2.900	45-50 dB		3.000
60-65 dB		300	50-55 dB		300
65-70 dB		0	55-60 dB		0
70-75 dB		0	60-65 dB		0
>75 dB		0	65-70 dB		0
<b>Summe</b>		<b>3.200</b>	>70 dB		0
			<b>Summe</b>		<b>3.300</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		n.e.	45-50 dB		n.e.
60-65 dB		n.e.	50-55 dB		n.e.
65-70 dB		n.e.	55-60 dB		n.e.
70-75 dB		n.e.	60-65 dB		n.e.
>75 dB		n.e.	65-70 dB		n.e.
			>70 dB		n.e.

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	3.200
> 65 dB	n.e.	n.e.	0
> 75 dB	n.e.	n.e.	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	1	1	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>0</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>0</b>

## **12.7 Flughafen Innsbruck, Tirol ohne Ballungsraum**

Die Lärmberechnung für den Flughafen Innsbruck ergab keine hauptwohnsitzgemeldeten Einwohner außerhalb des Ballungsraums Innsbruck in Zonen mit einem Tag-Abend-Nachtlärmpegel größer als 55 dB oder einem Nacht-Lärmpegel größer als 45 dB.

Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

## 12.8 Flughafen Innsbruck, Ballungsraum Innsbruck

### Betroffene

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		4.800	45-50 dB		2.000
60-65 dB		500	50-55 dB		0
65-70 dB		0	55-60 dB		0
70-75 dB		0	60-65 dB		0
>75 dB		0	65-70 dB		0
<b>Summe</b>		<b>5.300</b>	>70 dB		0
			<b>Summe</b>		<b>2.000</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h		Betroffene	Lärmzone Nacht		Betroffene
55-60 dB		n.e.	45-50 dB		n.e.
60-65 dB		n.e.	50-55 dB		n.e.
65-70 dB		n.e.	55-60 dB		n.e.
70-75 dB		n.e.	60-65 dB		n.e.
>75 dB		n.e.	65-70 dB		n.e.
			>70 dB		n.e.

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	4	9.500	5.300
> 65 dB	1	0	0
> 75 dB	0	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	6	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(65 dB)</b>	<b>0</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(55 dB)</b>	<b>0</b>

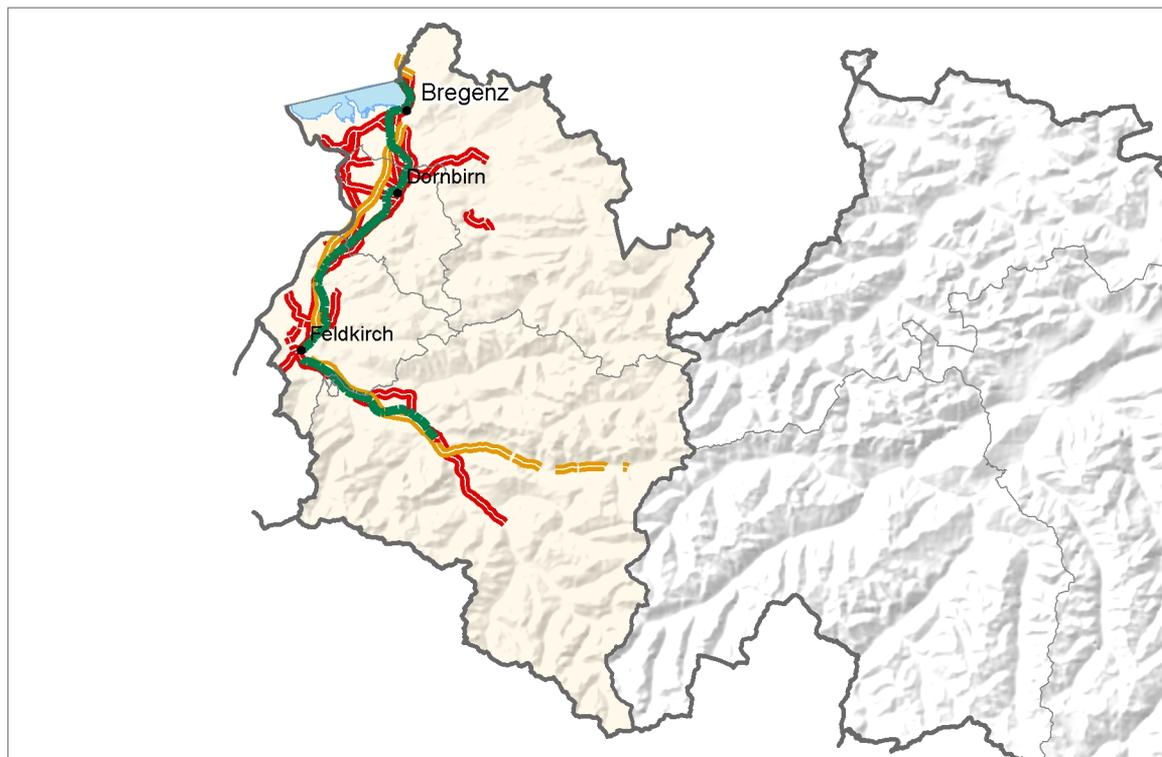
## **12.9 IPPC-Anlagen, Ballungsraum Innsbruck**

Durch IPPC-Anlagen im Ballungsraum Innsbruck sind keine hauptwohnsitzgemeldeten Einwohner einem Tag-Abend-Nachtlärmpegel größer als 55 dB oder einem Nacht-Lärmpegel größer als 45 dB ausgesetzt.

Die tabellarische Darstellung entfällt daher.

## 13. VORARLBERG

### Bearbeitungsgebiet Vorarlberg



- Autobahnen und Schnellstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
- Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr
- Schienenstrecken mit mehr als 30 000 Zügen/Jahr

### 13.1 Autobahnen und Schnellstraßen (A&S), Vorarlberg

#### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	26.600	45-50 dB	26.000
60-65 dB	4.800	50-55 dB	4.700
65-70 dB	300	55-60 dB	200
70-75 dB	100	60-65 dB	100
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>31.700</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>31.000</b>

#### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	0	45-50 dB	100
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
		>70 dB	0

#### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	68	13.700	31.700
> 65 dB	15	100	300
> 75 dB	3	0	0

#### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	5	1
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>5.100</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>5.000</b>

## 13.2 Straßen außer A&S, Vorarlberg

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	20.300	45-50 dB	23.400
60-65 dB	11.200	50-55 dB	13.200
65-70 dB	13.800	55-60 dB	12.700
70-75 dB	8.400	60-65 dB	9.500
>75 dB	500	65-70 dB	2.100
<b>Summe</b>	<b>54.200</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>60.900</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	200	45-50 dB	100
60-65 dB	1.500	50-55 dB	1.200
65-70 dB	7.500	55-60 dB	6.100
70-75 dB	6.100	60-65 dB	6.700
>75 dB	400	65-70 dB	1.500
		>70 dB	0

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	n.e.	54.200
> 65 dB	n.e.	n.e.	22.800
> 75 dB	n.e.	n.e.	500

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 65 dB	n.e.	n.e.	n.e.
> 75 dB	n.e.	n.e.	n.e.

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>33.900</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>37.400</b>

### 13.3 Eisenbahnen, Vorarlberg

#### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	10.700	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	5.200	50-55 dB	8.400
65-70 dB	1.700	55-60 dB	3.000
70-75 dB	900	60-65 dB	900
>75 dB	200	65-70 dB	800
<b>Summe</b>	<b>18.700</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>13.100</b>

#### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	100	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	200	50-55 dB	200
65-70 dB	300	55-60 dB	200
70-75 dB	800	60-65 dB	400
>75 dB	200	65-70 dB	700
		>70 dB	0

#### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	23	4.300	18.700
> 65 dB	5	500	2.800
> 75 dB	1	0	200

#### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

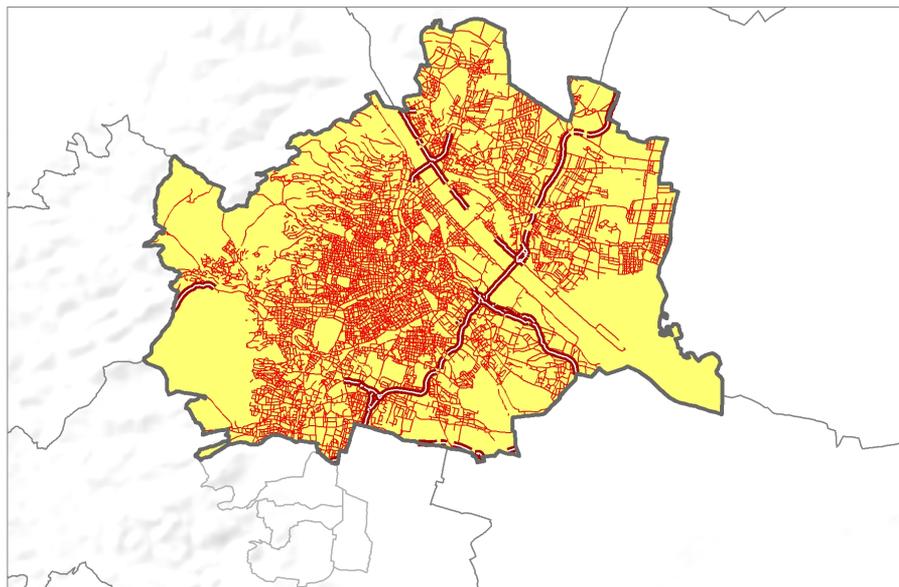
Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	2	1
> 65 dB	n.e.	1	0
> 75 dB	n.e.	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>1.100</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>1.700</b>

## 14. WIEN

### Bearbeitungsgebiet Wien (Wien-Teil des Ballungsraums Wien)

#### Straßenverkehr

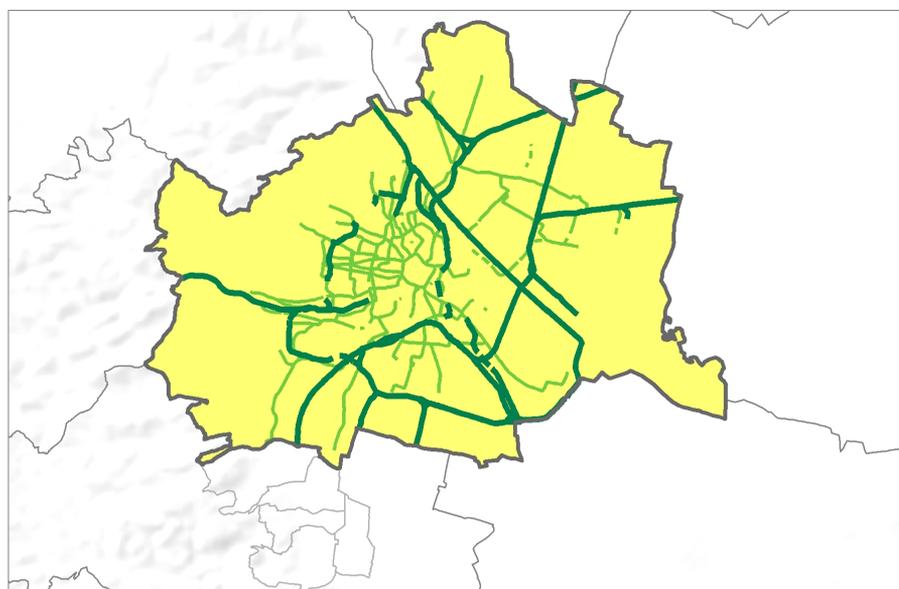


Autobahnen und Schnellstraßen

Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern

Straßen

#### Schienerverkehr



Eisenbahnen

Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern

Straßen- und U-Bahnen

## 14.1 Alle Straßen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	212.100	45-50 dB	168.200
60-65 dB	476.100	50-55 dB	347.500
65-70 dB	548.800	55-60 dB	660.500
70-75 dB	339.700	60-65 dB	328.900
>75 dB	129.000	65-70 dB	215.300
<b>Summe</b>	<b>1.705.600</b>	>70 dB	22.700
		<b>Summe</b>	<b>1.743.200</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	22.900	45-50 dB	13.300
60-65 dB	251.500	50-55 dB	118.300
65-70 dB	444.200	55-60 dB	456.900
70-75 dB	310.500	60-65 dB	187.800
>75 dB	123.700	65-70 dB	78.700
		>70 dB	5.600

### Flächen, Wohnungen und Betroffene (nur Hauptverkehrsstrecken)

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	59	63.700	134.000
> 65 dB	12	6.000	13.200
> 75 dB	3	1.300	2.400

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	43	40
> 65 dB	0	16	25
> 75 dB	0	1	3

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>1.493.600</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(50 dB)</b>	<b>1.574.900</b>

## 14.2 Eisenbahnen\*, Wien-Teil des Ballungsraums Wien

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	85.500	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	60.000	50-55 dB	73.600
65-70 dB	30.200	55-60 dB	48.000
70-75 dB	9.700	60-65 dB	22.300
>75 dB	4.200	65-70 dB	7.100
<b>Summe</b>	<b>189.600</b>	>70 dB	1.700
		<b>Summe</b>	<b>152.700</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	12.800	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	26.500	50-55 dB	17.500
65-70 dB	21.700	55-60 dB	25.200
70-75 dB	8.000	60-65 dB	17.100
>75 dB	3.800	65-70 dB	6.100
		>70 dB	1.300

### Flächen, Wohnungen und Betroffene (nur Hauptverkehrsstrecken)

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	82.400	164.900
> 65 dB	n.e.	17.300	33.600
> 75 dB	n.e.	1.500	3.400

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	8	7
> 65 dB	n.e.	4	3
> 75 dB	n.e.	0	1

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>14.000</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>31.100</b>

\* einschließlich Privatbahnen

### 14.3 Straßenbahnen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien

Hinweis: Die nachfolgende Darstellung wurde als Differenz aus Gesamtberechnung Schienenverkehr und Eisen- und Privatbahnen gebildet.

#### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	126.200	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	117.000	50-55 dB	148.400
65-70 dB	21.100	55-60 dB	40.900
70-75 dB	10.800	60-65 dB	12.900
>75 dB	5.900	65-70 dB	8.700
<b>Summe</b>	<b>280.900</b>	>70 dB	2.200
		<b>Summe</b>	<b>213.200</b>

#### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	77.200	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	98.100	50-55 dB	113.500
65-70 dB	18.100	55-60 dB	35.900
70-75 dB	9.900	60-65 dB	10.800
>75 dB	5.700	65-70 dB	8.400
		>70 dB	1.900

#### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	n.e.	144.200	280.900
> 65 dB	n.e.	18.800	37.800
> 75 dB	n.e.	3.000	5.900

#### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	n.e.	4	10
> 65 dB	n.e.	1	1
> 75 dB	n.e.	1	1

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(70 dB)</b>	<b>16.700</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(60 dB)</b>	<b>23.800</b>

## 14.4 Flughafen Wien, Wien-Teil des Ballungsraums Wien

### Betroffene

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	800	45-50 dB	3.200
60-65 dB	0	50-55 dB	0
65-70 dB	0	55-60 dB	0
70-75 dB	0	60-65 dB	0
>75 dB	0	65-70 dB	0
<b>Summe</b>	<b>800</b>	>70 dB	0
		<b>Summe</b>	<b>3.200</b>

### Betroffene in Gebäuden mit einer ruhigen Fassade

Lärmzone 24h	Betroffene	Lärmzone Nacht	Betroffene
55-60 dB	n.e.	45-50 dB	n.e.
60-65 dB	n.e.	50-55 dB	n.e.
65-70 dB	n.e.	55-60 dB	n.e.
70-75 dB	n.e.	60-65 dB	n.e.
>75 dB	n.e.	65-70 dB	n.e.
		>70 dB	n.e.

### Flächen, Wohnungen und Betroffene

Lärmzone 24h	Fläche [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Betroffene
> 55 dB	4	400	800
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

### Summen der Kindergärten, Schulen, Krankenanstalten

Lärmzone 24h	Kindergärten	Schulen	Krankenanstalten
> 55 dB	0	0	0
> 65 dB	0	0	0
> 75 dB	0	0	0

<b>Betroffene über Schwellenwert 24h</b>	<b>(65 dB)</b>	<b>0</b>
<b>Betroffene über Schwellenwert Nacht</b>	<b>(55 dB)</b>	<b>0</b>

## 14.5 IPPC-Anlagen, Wien-Teil des Ballungsraums Wien

Weniger als 20 hauptwohnsitzgemeldete Einwohner sind einem Nacht-Lärmpegel zwischen 45 und 50 dB ausgesetzt. Da die Werte für die Angabe der Betroffenenzahlen auf Hundert (auf- bzw. ab-)zurunden sind wäre in einer tabellarischen Darstellung auch für diese Zone 0 einzutragen.

Die tabellarische Darstellung entfällt daher.